



Asker
kommune



Eksempler på bruk av fornybar diesel og biogass

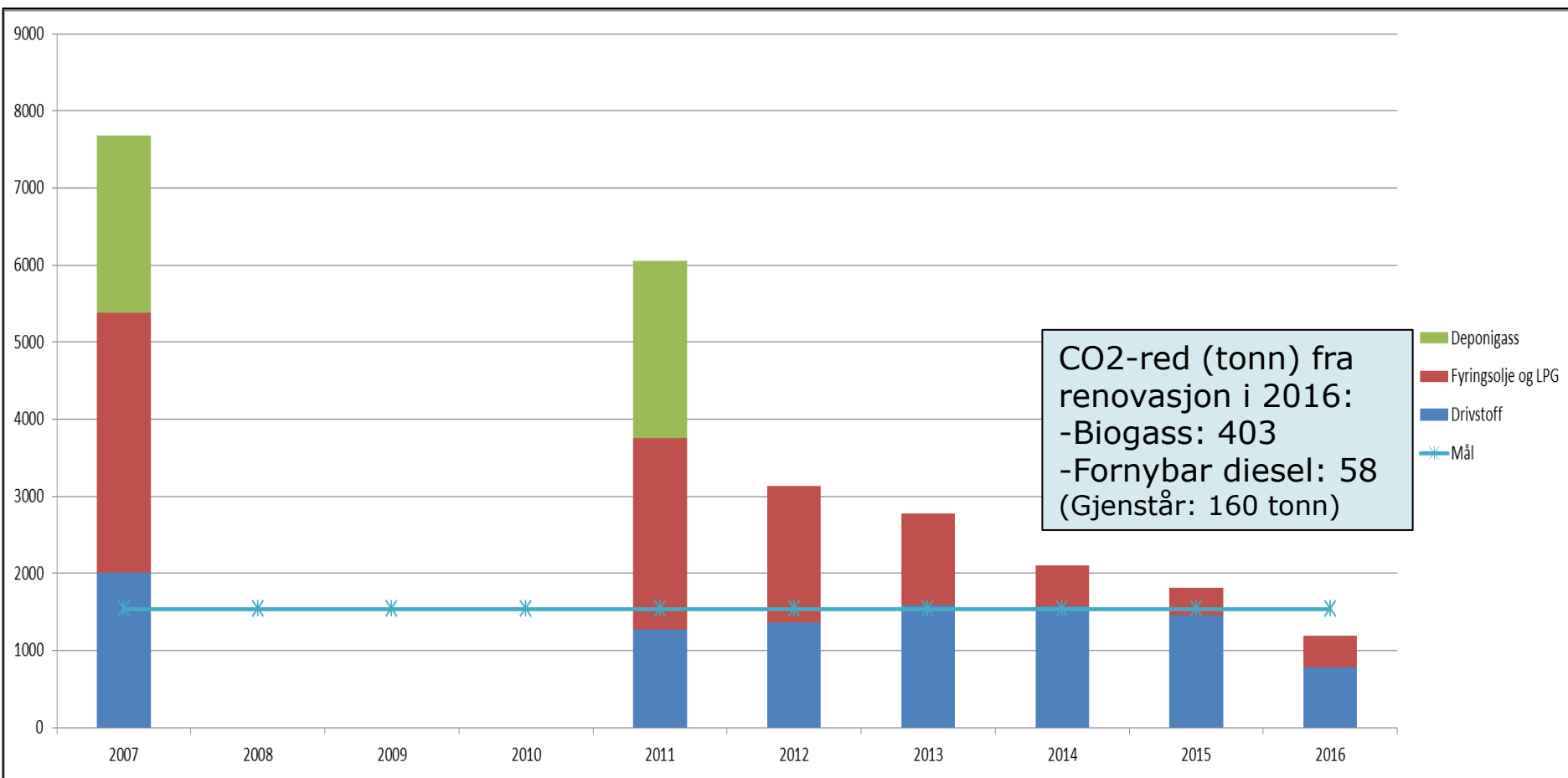
Renovasjonsbransjens klimainnsats
Avfallsforum Rogaland
28. feb 2017

Bjørn Nordby,
Miljøleder i Asker kommune



Asker
kommune

En kraftig reduksjon av de direkte utslippene av klimagasser fra kommunal drift i Asker





Asker
kommune

Vi lager strøm av gml avfall på Yggeset avfallspark

Lager strøm av deponigass

Før ble gassen fra det nedlagte deponiet på Yggeset Asker brent. Med ny teknologi som ikke er prøvd brukes deponigassen nå i stedet til produksjon av strøm. Torsdag 27. februar foretok Asker-ordfører Lene G. offisielle åpningen av anlegget.



- I teorien kunne metangassen fra deponiet på Yggeset dekket energibehovet til 40-50 boliger, men anlegget ligger ikke slik til at vi får utnyttet alt til varme. Derfor lette vi etter andre muligheter, og valget falt på teknologien vi nå tar i bruk. Den gjør det mulig å produsere elektrisk kraft og samtidig nok varme til å holde avfallsparken isfri om vinteren, forklarer en stolt ordfører.

Innovativt!

NATIONEN
DISTRIKTENES NÆRINGSAVIS

NÆRING LANDBRUK SAMFERDSEL POLITIKK EU VERDEN REPORTASJE MENING



Ny teknologi: Asker kommune er først ut i Norge med å lage strøm av deponigass ved hjelp av svensk teknologi med bruk av fire spesielle, sterlingmotorer som produserer elektrisiteten. Foto: Enova

Asker først ut med strøm av uren biogass

Asker er først ut i Norge med å lage stabil strøm av biogass av meget lav kvalitet. I kommunen er man stolt over å være pionerer med å ta i bruk denne teknologien.



WERNER WILH. DALLAWARA

werner.dallawara@nationen.no | @94008607

PUBLISERT: 03.03.14 00:00 | OPPDATERT: 03.03.14 17:59

TILBUD!
20% RABATT
Velkomsgave: Traktor-hals

Bestill her



Asker
kommune

Budstikka

ANNONSER

torsdag 21. juni 2012 11

PIP-PIP-HURRA!



I dag åpner vi i Møller Bil vår nye Biogass-stasjon på Billingstad – praktisk talt på grensen mellom Asker og Bærum. Det vil gi renere luft å puste i. For oss som bor her. For dyrene. Og for noen hundre tusen fugler som holder til i bygdene våre.

Biogass er i dag det mest miljøvennlige drivstoffet for biler. Og enda bedre: Det produseres av organisk avfall. Eller sagt på en annen måte: Søppelet vårt blir omdannet til klimanøytralt drivstoff. Det må kunne kalles en skikkelig vinn-vinn situasjon.

Vi er både stolte og glade over at vår Biogass-stasjon endelig er blitt en realitet. Vi er stolte over at vi nå kan tilby fire Volkswagen-modeller som går på Biogass (Touran, Passat, Caddy og up!) – og at flere er på vei. Og så er vi ekstra glade for at så mange virksomheter (Asker Kommune, Bærum Kommune, Posten, Annes AS, Lefdal Installasjon, Nettbuss, Budstikka, Stabæk Fotball, Løvenskiold, ALD Automotive, Leaseplan og SGP Varmeteknikk) allerede har valgt å bestille Biogassbiler fra Møller Bil Asker og Bærum. På veien mot en renere fremtid.

Vil du vite mer? Ta kontakt med Søren Alexandersen eller Dag Weber. De vil blant annet kunne fortelle deg at en Biogassbil har tilsvarende samme rekkevidde som en bil som går på diesel eller bensin – og at det kan være meget god økonomi i å kjøre klimanøytralt.

FINN ER BIOGASS!
Biogass er i dag det mest miljøvennlige drivstoffet for biler og består av 95% vann.
Gassen er en brensel som inneholder svært lite CO₂ - derfor er netto utslipp av CO₂ til null. Utslipp av vann og andre gasser blir såkalt Biogass som kan brukes til energi eller andre industrielle prosesser og produseres gjennom biologisk nedbrytning av organisk avfall.

Møller Bil Asker og Bærum

Billingstadveien 2, 1396 Billingstad
Tlf. 24 03 23 50 www.mollerbil.no/biogh



Nyttetjenestey

**21. juni 2012:
Møller Bil åpner
Biogass-stasjon
på Billingstad i Asker**



Asker
kommune

NYHETER NYHETER

Full gass for miljøet

Av JENS SVENNINGSEN

01. juli 2010, kl. 21:43

Fra og med i dag vil flunkende nye busser med biogass på tanken frakte passasjerer til og fra Lommedalen.

DEL – Vi har naturen med på laget, konstaterer administrerende direktør Bernt Reitan Jenssen i Ruter da han i dag offisielt satte i drift 14 nye biogassbusser på bussentralen i [Lommedalen](#). Han sikter både til den strålende sommersonen som kastet glans over åpningen og til at gassen som driver bussene utvinnes fra blant annet kloakkslam.

– Vi benytter noe unyttig til erstatning for noe som ikke har vært bra. Biogass er den reneste av alle drivstofftyper vi har kommersiell tilgang på, utdypet Ruter-direktøren.

Rute 144

Det er i første rekke ekspressruten linje 144 som får nytte godt av de nye bussene. Dette er en av linjene med flest passasjerer. Det samlede årlige CO2-utslippet fra persontrafikken i Oslo og Akershus er beregnet til 1,6 millioner tonn. Av dette står kollektivtrafikken og kommersiell busstrafikk for 5 prosent.

Les også: [Flere nyheter fra Lommedalen](#)



GASSDREVET: 14 av de 35 bussene som kjører strekningen Lommedalen - Oslo vil gå på biogass.

ANNONSE



Asker
kommune

Renovasjon i Asker: Tidlig i gang med biogass





Asker
kommune





Asker
kommune

Først i Norge med gass/dieselbiler

29. november 2010 - 07:15



– Vi har store forventninger til disse bilene, sier (fra v) Bjørn Hoel, Cecilie Lind og Arne Bakken i Ragn-Sells.

Kontrakt i Asker

– Vi fikk en kontrakt på innsamling av papir i Asker kommune, som krevde at bilene skulle kunne gå på biogass fra matavfall. De løsningene som har vært på markedet har vært dyre og lite gode, men Volvos nye teknologi er så spennende at vi vil prøve den.

Teknologi: Basert på Volvo Euro 5 dieselmotorer.

De nye lastebilene til Volvo går på en blanding av diesel og gass. Dette gir bedre drivstofføkonomi enn med tradisjonelle gassmotorer (Otto-motorer), mens biogass bidrar til 80 prosent reduksjon av CO₂-utslippene.

Kontrakt i Asker

– Vi fikk en kontrakt på innsamling av papir i Asker kommune, som krevde at bilene skulle kunne gå på biogass fra matavfall. De løsningene som har vært på markedet har vært



Asker
kommune

Asker kommune med biler på biogass

Av JENS SVENNINGSEN

11. februar 2015, kl. 14:19 ▾

Asker kommunes medarbeidere i vann-avløpssektoren og hjemmesykepleien skal kjøre miljøvennlige biogassbiler.

DEL Mandag hentet kommunen tre nye slike hos Møller bil på Billingstad.

Der finner vi også pumpen der biogassbiler kan tanke i Asker.

I Bærum ligger stasjonen ved bussanlegget i Lommedalen.

Stort potensial i mer biogass

75 prosent av utslippene av klimagasser i Asker er fra transport.

Biogass er et fornybart drivstoff og reduserer CO2-utslippene Biogass gir sterkt reduserte utslipp av NOx, og nær null utslipp av sot- og støvpartikler.

LES OGSÅ: - Oblatordningen fortjener medlemskap i Dusteforbundet

- Det ligger et stort potensial i mer biogass i Norge. 25 prosent av all drivstoff kan være fra biogass om vi legger mer til rette for det, sier Jens Måge i Avfall Norge, firmaet som leverer biogassen.



MILJØVENNLIG: Fra venstre Jens Måge, Kristian Viddal, Bjørn Nordby og Roar Carlsen.FOTO: KARL BRAANAAS

ANNONSE

Krim du ikke bør gå glipp av!



FRI FRAKT
OG MAKS
RABATT!





Asker
kommune

Fornybar diesel - Asker drift tidlig i gang

2. generasjon biodrivstoff: HVO/HRO/Fornybar diesel/syntetisk diesel, dette er altså ikke førstegenerasjon biodiesel (B100)



NB: Viktig å fortsatt stille krav om bærekraft for å sikre at alt råstoff til biobasert drivstoff kan dokumenteres bærekraftig gjennom internasjonalt godkjente sertifiseringsordninger



Asker
kommune

Åpnet stasjon for fornybar diesel ved Holmen senter

Av JENS SVENNINGSEN

11- november 2015

Norges førte stasjon for såkalt fornybar diesel åpnet onsdag formiddag på Holmen.

DEL Asker-ordfører Lene Conradi var den første til å fylle tanken på bilen sin.



- Den er halvfull med vanlig diesel, men jeg har fått forsikringer om at det ikke gjør noe å blande, fortalte hun.

- I det siste har det ikke føltes smart å kjøre dieselbil, men her har vi en helt ny type drivstoff, uttalte Conradi.

Det er Eco-1 bioenergi AS som driver stasjonen på Holmen. Den ligger ved den gamle delen av kjøpesenteret.

Drivstoffet er 100 prosent fornybart



DRIVSTOFF: Lene Conradi blir assistert av Thomas Steenbuch Tharaldsen når hun tanker opp med miljøvennlig diesel. (Foto: TRINE JØDAL)



Asker
kommune

Ikke miljøvennlig?


NRK mars 2016

NRK Nyheter Sport TV Radio Distrikt Søk

Norge Siste nytt Dokumentar Klima NRK Ytring

Null kontroll på palmeoljeprodukter i norsk drivstoff

Norske miljømyndigheter har godkjent at palmeoljeproduktet PFAD skal klassifiseres som avfall. Dermed stilles ingen krav til bærekraft for palmeoljeproduktene norske bilister kjører på.



Fredrik Solvang
@fredriksolvang
Journalist

Anders Brekke
Journalist

- MER OM KLIMA OG MILJØ
- MER OM SAMFERDSEL
- MER OM NORGE

Publisert 02.03.2016, kl. 09:00

Da Stortinget i fjor sommer [bestemte](#) at det skal blandes inn mer biodrivstoff i bensin og diesel, åpnet et helt nytt marked seg: Biodrivstoff basert på palmeoljeproduktet PFAD.

> [Norske biler kjører på palmeoljeprodukter](#)

PFAD

> Står for Palm fatty acid distillate.



Asker
kommune

Miljødirektoratet endret sine krav

MILJØ-
DIREKTORATET

TEMA

TJENESTER OG VERKTØY

AKTUELT

PUBLIKASJONER

HØRINGER

REGELVERK

Du er her: Miljødirektoratet - Forside / Aktuelt / Nyheter / 2016 / April 2016 / Ny klassifisering av PFAD fra 1. januar 2017

MILJØDIREKTORATET -
FORSIDE

Aktuelt

Nyheter

2016

Januar 2016

Juli 2016


August 2016

September 2016

Oktober 2016

November 2016

Desember 2016



PFAD utgjør bare cirka fem prosent av selve palmeoljeproduksjonen. Illustrasjonsfoto: iStockphoto.

Ny klassifisering av PFAD fra 1. januar 2017

Miljødirektoratet har, på oppdrag fra Klima- og miljødepartementet, gjort en ny vurdering av palmeoljeresten PFAD, og endrer klassifiseringen fra avfall/rest til biprodukt. Omklassiferingen innebærer at biodrivstoff basert på PFAD omfattes helt og fullt av EUs bærekraftkriterier.

25.04.2016

Fornybar energi Biodrivstoff og flytende biobrensel Klima

PFAD (Palm fatty acid distillat) oppstår ved produksjon av palmeolje, og kan brukes til å produsere ulike produkter, blant annet biodiesel.

Det er ønskelig å utnytte avfall/rester til biodrivstoffproduksjon framfor å bruke mat som råstoff. Det er derfor innført ulike incentiver som skal øke mengden biodrivstoff som er basert

KLASSIFISERING SOM AVFALL/REST ELLER SOM BIPRODUKT

Klassifisering av PFAD som rest fra produksjonsprosesser medfører:

- Mulighet for å dobbeltelle biodrivstoff produsert av PFAD i oppfyllelse av omsetningskravet
- Arealkriteriene trenger ikke å være oppfylt

KONTAKT

avdelingsdirektør [Audun Rosland](#) Klimaavdelingen, telefon: 957 02 184

seksjonsleder [Siri Sorteberg](#) seksjon for transport og energi, telefon: 952 73 083

Tema

[Fornybar energi](#)

[Biodrivstoff og flytende biobrensel](#)

[Klima](#)



Asker
kommune

Verdens første svanemerkede flytende drivstoff



Preem Evolution Diesel+ har nå klart Svanemerkets strenge krav til drivstoff og er dermed det første miljømerkede flytende drivstoffet i verden.

Tekst Miljømerking 27. jun 2016

Preem er Sveriges største oljeselskap, med [570 bensinstasjoner over hele landet](#). De lanserer nå verdens første svanemerkede flytende drivstoff: Preem Evolution Diesel+. Svanemerket har vurdert hele livssyklusen til denne dieselen med vekt på fornybare råvarer, lavt energiforbruk og lave utslipp av klimagasser, og går god for at den er et godt miljøvalg.

- Svanemerket er glade for å kunne kvalitetssikre at Preem sitt fornybare drivstoff er bærekraftig i et livsløpsperspektiv, sier Anita Winsnes som er direktør i Stiftelsen Miljømerking. - Sverige går her foran når det gjelder å utvikle fremtidens miljøløspinger, og dette er



I Sverige, - hva med Norge?



Asker
kommune

ST1

Søk

★ Nyheter Bild & Video Kontaktpersoner Eventer

Shell tester fornybar diesel på Østlandet

Pressemelding • jun 22, 2016 08:17 CEST



Mika Wiljanen (Smart Fuel/St1) og Kåre Gunnar Fløystad (ZERO)

Norge har som mål å redusere klimautslipp fra transportsektoren med 40% innen 2030, og utviklingen av fornybare drivstoff er et viktig ledd for å oppnå målet. REx Diesel er en ny og unik fornybar diesel som reduserer CO₂-utslipp med opptil 40%, og er det første reelle fornybare alternativet til bilister med vanlige dieselmotorer som ønsker å være mer miljøbevisste.

- Vi skal erstatte fossilt drivstoff med fornybare drivstoff liter-for-liter. Derfor er vi spesielt glade for å kunne tilby våre kunder et fornybart alternativ til diesel som bidrar til reduserte utslipp av klimagasser, og kan brukes på alle biler og tyngre kjøretøy med dieselmotor, sier Anita Sørlundsen, Retail-direktør i Smart Fuel/St1.

ZERO positive

Miljøstiftelsen ZERO er positiv til å få flere typer bærekraftig biodrivstoff på markedet.



184

**ST1/Shell med
Rex Diesel.
40% innblanding**



Asker
kommune

Norsk biodrivstoff først i 2020

Fra 2020 vil Statkraft og Södra produsere bio-drivstoff i den gamle cellulosefabrikken på Tofte i Hurum. De har ingen planer om å fremskynde oppstarten.



Södra Cell Tofte og Statkraft skal produsere biodrivstoff på den gamle industritomten på Hurum. Foto: FA

Artikkel av: Anders Horntvedt, FA
6. mars 2016 - 09:29



NRK kunne denne uken fortelle at norske bensinstasjonskjeder importerer biodrivstoff som er basert på et palmeoljeprodukt. Produktet bidrar direkte til avskoging av regnskogen, ifølge Regnskogfondet.



Asker
kommune



(Bilde: Quantafuel)

QUANTAFUEL DIESEL AV PLAST

Norsk patent kan gjøre plast til drivstoff



AV: ODD RICHARD VALMOT | MOTOR | PUBLISERT: 25. MARS 2016 - 17:49

f Facebook

40

Twitter

Effektiv katalyse er hemmeligheten for å omdanne alle organiske stoff til drivstoff. Norske Quantafuel har patentert en katalysator som gjør jobben svært effektivt i små anlegg med høyere virkningsgrad enn gigantiske anlegg basert på den velkjente Fischer-Tropsch-prosessen.

De første minifabrikkene er solgt til Mexico og England. Nå håper de å få støtte fra Enova til å komme seg inn på det norske markedet.

ARTIKKELEN FORTSETTER UNDER ANNONSEN

zero downtime
Largest Test Lab. Widest Choice. 36 Month Guarantee.



- Vi begynner med plastavfall. Det er den lavthengende frukten som utgjør en stor fraksjon av søpla vår. Vår prosess kan ta alle mulige avfallsfraksjoner bare de inneholder organisk stoff, også avfall fra skogsindustrien, sier sivilingeniør i kjemi, Erik Fareid.

TU JOBB

Asplan Viak
Gasplan viak **Erfaren Vegplanlegger**
Harstad

DSB - Direktoratet for samfunnsik...
dsb **Ledig stilling for erfa...**
Tromsberg

Elkem Bjølvefossen
Elkem **Elkem Bjølvefossen S...**
Hordaland

Asplan Viak
Gasplan viak **Erfarne Sivilingeniøre..**
Tromsø

LES OGSÅ



Asker
kommune

Hva med alger som råstoff? SINTEF m fl. jobber med saken



Tredjegerasjons biodrivstoff produseres fra biomasse fra havet, der mikro- og makroalger er de to viktigste råstoffressursene. Man kan benytte eksisterende konverteringsruter, tilsvarende dem som brukes for første- og andregenerasjons biodrivstoff. Utfordringene som er knyttet til tredjegerasjons biodrivstoff, er høye råstoffkostnader og den begrensede tilgangen på såkalt blått biomasseråstoff.



Asker
kommune

Nå kjører øybåtene på fornybar diesel



Øybåtene som trafikkerer øyperlene i indre Oslofjord er de første passasjerfergene i verden som kjører på bærekraftig biodrivstoff.

Fossilfri i løpet av 2020

Ruter har på vegne av sine eiere store miljøambisjoner, og i 2020 skal [all kollektivtransport i Oslo og Akershus kun kjøre på fornybar energi](#). Dette er rundt fem år tidligere enn andre byer i Europa, og det er avgjørende at markedet kan levere bærekraftig drivstoff og infrastruktur som fungerer optimalt. Den fornybare dieselen som øybåtene benytter, viser at det nå åpner seg nye muligheter i markedet, som gir god drahjelp for å nå målet. Etter en måneds drift er Oslo-Fergenes erfaringer gode.

Kun fornybar energi

– Vi skal være med på å drive teknologiutviklingen, og initiativet fra Oslo-Fergene, som er de første i verden til å ta i bruk bærekraftig biodrivstoff på båtene sine, er gledelig. Det er helt i tråd med våre planer om å få alle båter og busser over på fornybar energi i løpet av de neste fire årene. Det er ambisiøst, men vi skal lykkes sammen med våre endringsorienterte operatører, sier administrerende direktør i Ruter Bernt Reitan Jensen.



Asker
kommune

De blir verdens tre første ferger på kun biodrivstoff

Fjord1 skal fra januar bruke 100 prosent biodiesel på de tre fergene som trafikkerer Halla-Dragsvik-Vangsnes.



MILJØVENNLIG: Disse tre Fjord1-fergene blir verdens første som går på kun biodrivstoff: MF Sunnfjord (øverst), MF Selje (venstre) og MF Lærdal.

FOTO: FJORD1/MONTASJE TEKNISK UKEBLAD

Annonse

Tore Stensvold - Teknisk Ukeblad

(Teknisk Ukeblad) Publisert: 08:12 - 26.09.2015



Rederiet har gjort omfattende tester siden mars i år for å kvalifisere drivstoffet, 2G Marine, og justere motor og systemer for det nye drivstoffet.

Eco-1 skal levere biodrivstoffet, som blir importert.

Testet og målt

Rederiet og Eco-1 har jobbet sammen med Mitsubishi

DELIZIOSO!

POPOLO – Ny italiensk restaurant
på Scandic Flesland Airport

Leikanger i S&Fj



Asker
kommune

📶 🔔 📶 📶 97% 07.26

← Aftenposten - 27-02-2017 🔍

Satset på biodiesel, fyller diesel

De store transportselskapene har gjort som Regjeringen har bedt om og satset tungt på biodiesel. Men nå fyller de vanlig diesel igjen. Biodiesel er blitt for dyrt.

NYHETER • DEL 1 • SIDE 10-11



bring-garn

Pensjonistene får mindre penger - igjen

BUKINGEN • DEL 1 • SIDE 14-15



A
Aftenposten

Nordby 21. februar 2017
Clas B. for 2017-18
Lørdag for 26

En av tre: Innvandring truer norsk kultur

NYHETER • DEL 1 • SIDE 8-9



Kvinner, ung og vakker. Det er et problem.

SPORT • DEL 1 • SIDE 12-13

DET SPISER IKKE AT BILLEN ER GRØNN, GJØR 'MANNEN KOLLER' HOS BRING FYLLER DIESEL PÅ TANKEN. FOTO: JONAS LITVANG

MENY Hverdagen ER BEDRE MED MENY

Tilbudet gjelder fra mandag til lørdag. For opplyst forholdsregler på 2020 og oppover.

 39⁹⁰	 24⁹⁰	 19⁹⁰	 24⁹⁰
--	--	--	---

⋮



For dyrt?



Asker
kommune

ZERO

[Om ZERO](#)

[Ansatte](#)

[Prosjekter](#)

[Aktuelt](#)

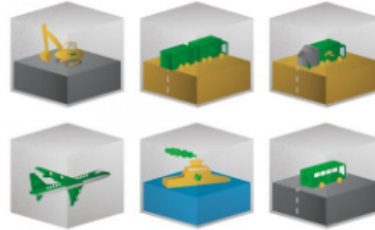
[Støttespillere](#)

[Kontakt](#)

[Zero konferansen](#)

07 ZERO INVITERER TIL BIODRIVSTOFFSEMINAR 28. FEBRUAR 2017

FEB In [Biodrivstoff](#)



ZERO inviterer til halvdagsseminar i forum for tungtransport med tema bærekraftig biodrivstoff den 28. februar. Seminaret vil finne sted på Litteraturhuset i Oslo fra 08:30 til 12:00, med enkel lunsjservering fra 11:30.

Bærekraftig biodrivstoff vil være helt sentralt for å nå klimamålene for transportsektoren, sammen med effektivisering, elektrisitet og hydrogen. Norge har tatt et offensivt grep med å vedta en opptrappingsplan i statsbudsjettet 2017 til 20 % omsetningskrav for biodrivstoff i 2020. Samtidig har det økte omsetningskravet ført til mye debatt om klimanytte og bærekraft. Aktørene som vil ta i bruk 100 % biodrivstoff rapporterer om høye priser og utfordringer med tilgang. Hva blir veien videre for biodrivstoff? Hvordan skal vi sikre gode rammebetingelser for biodrivstoff i Norge framover, og hvordan blir våre rammebetingelser påvirket av EU? Hva er næringens perspektiver? Hva sier forskningen om bærekraft og klimanytte ved bruk av biodrivstoff? ZERO inviterer til en "fot i bakken" der vi diskuterer disse spørsmålene.

Foreløpig program (programmet oppdateres med flere innledere fortløpende)

Marius Holm, daglig leder i ZERO



Asker
kommune

NYHET SARPSBORG KOMMUNE STRØM ELBIL MOTOR

Sarpsborg først søppelbil?

AV VETLE GRANATH MAGELSSEN

Sarpsborg kommune skal få en enda mer miljøvennlig håndtering av innbyggernes avfall. Norsk Gjenvinning har vunnet kontrakt med kommunen, og skal kjøre det de hevder er Norges to første elektriske renovasjonsbiler.

DEL [Siste sjanse! Få SA- for kr 100 ut påsken!](#)



En helt ny avtale har sikret Sarpsborg Norges første elektriske søppelbiler. Samtidig tar kommunen viktige grep i arbeidet mot sosial dumping.

– Vi er strålende fornøyde, og vi er veldig positive, forteller Marianne Knudsen i Enhet kommunalteknikk, Sarpsborg kommune.

Strøm framfor diesel

Mandag ettermiddag ble den viktige avtalen for håndtering av avfall i Sarpsborg signert.

Norsk Gjenvinning Renovasjon AS har vunnet konkurransen om å hente søppel fra byens innbyggere i fem år, fra høsten 2017. Det er samme selskap som gjør denne jobben i dag, men med ny avtale tas enda større hensyn til miljø kvaliteten på tjenesten og sikring mot sosial dumping.

• [Les også: Forventer «stltn brakke» – i år igjen](#)

– Fra og med september neste år, får Sarpsborg Norges to første helelektriske søppelbiler til å kjøre i sentrumsgatene. Det vil gi mindre utslipp og mindre støy i



SIGNERTE: Marianne administrerende dir ettermiddag den nye

FAGLIG KON



3 BORG
EIENDOMSMEGLING

Forside › Norges første elektriske søppelbil

Annonsse



Kjøp Salto ladekabler **her** ▶



Norges første elektriske søppelbil

9. februar 2017 Skrevet av: [Petter Haugneland](#)

Denne uka kom Norges første helelektriske renovasjonsbil til Norge. I Sarpsborg skal Norsk Gjenvinning ha to eksemplarer i drift fra september i år.

I en serie artikler oppsummerer vi noen av temaene fra den store elbilkonferansen [Nordic EV Summit \(NEVS\) i Drammen 7.-8. februar](#). I dag ser vi på landets første elektriske søppelbil, som også ble vist fram på konferansen.

Elektriske renovasjonsbiler vil gi bedre byer med mindre støy og utslipp, og Sarpsborg kommune har vektet miljø høyere enn pris i anbudet for ny renovasjonskontrakt.

Derfor vant Norsk Gjenvinning anbudet, hvor de har lagt inn Norges to første helelektriske renovasjonsbiler. De har en egenvekt på drøyt 17 tonn, og en nyttelest på nesten 10 tonn (se tekniske data nederst).

– Vi i gjenvinningsbransjen jobber med miljø hver dag, og har allerede kuttet tilsvarende syv prosent av de totale norske CO2-utslippene gjennom avfallsortering, gjenvinning og gjenbruk, sier konsernsjef Erik Osmundsen i Norsk



Asker kommune

HYDROGEN SANDVIKA SAMFERDSEL FORNYBAR ENERGI OLJE OG ENERGI

Colonialmajor Reitan og statsråd Helgesen åpnet unik hydrogenstasjon

Av MORTEN GISLE JOHNSEN

22. november 2016, kl. 12:26

Høy stemning rundt pumpen da colonialmajor Odd Reitan og klima- og energiminister Vidar Helgesen åpnet Uno-X' første hydrogenstasjon på Kjørbo i Sandvika.



STOLT OG GLAD: Hydrogenstasjonen på Kjørbo blir en viktig brikke i kampen for å redusere klimautslippene, tror Odd Reitan, som her foretar den historiske første fyllingen - godt assistert av klima- og miljøminister Vidar Helgesen (t.v.) og Ole Johannes Tønnessen (t.h.), sjef i Uno-X Norge. (Foto: TRINE JØDAL)

DEL – Dette er jeg stolt av å være med på, denne stasjonen er en av mange brikker som skal på plass for å få ned klimautslippene, sier Odd Reitan mens han smiler fra øre til øre under åpningen av den første hydrogenstasjonen til Uno-X Norge, som eies av Reitangruppen.

Det var folksomt på åpningen av det iøynefallende anlegget midt mellom kontorbyggene på Kjørbo og køen av stort sett fossilt drevne biler på E18.

LES OGSÅ: [Her kan det komme ny bensinstasjon](#)

Følles på...



HELT NYHET: Det nå skal det full på hydrogen, biogas og bioetanol i kjørboen for å redusere klimautslippene med 40 prosent innen 2030. (Foto: TRINE JØDAL)

Colonialmajor Odd Reitan anbefaler hydrogenbiler, gratis buss og tog Null utslipp er målet

Marked. Kjør på med hydrogen, biogas og el – og la folk reise gratis med buss og tog inn og ut av store byene. Det er colonialmajor Odd Reitans oppskrift for en Oslo-region med null utslipp.

– Og hvordan finansierer man så dette? – Det som mangler må tas over statskassen, sier Odd Reitan. – Det betyr mye av oss å få til det nullutslippsmålet vi ønsker. Denne stasjonen er bare

fakta
Hydrogen og brenselceller
Et hydrogen for brenselceller er et nytt alternativ til hydrogener som er mye billigere og lettere å lagre. Brenselceller er en type batteri som kan brukes i biler og andre transportmidler. De kan også brukes i industri og i bygninger.

Fyller på fra Powerhouse
Hydrogenstasjonen til Uno-X ligger midt mellom kontorbyggene på Kjørbo og køen av stort sett fossilt drevne biler på E18. Reitangruppen er en direkte konsesjonær av utrustningen til hydrogenstasjonen på Kjørbo, der Powerhouse-partnerne har bygget den. De mener de vedlikeholdt og utrustet stasjonen, som produserer mer energi enn det de selv forbraker.

hull halvt, vil stadig flere av oss snart male drivstoff i kjøle i stedet for liter. – Og hvordan finansierer man så dette? – Det som mangler må tas over statskassen, sier Odd Reitan. – Det betyr mye av oss å få til det nullutslippsmålet vi ønsker. Denne stasjonen er bare

Utslippene er svært lave
Hydrogen er et rent, grønt alternativ til hydrogener som er mye billigere og lettere å lagre. Brenselceller er en type batteri som kan brukes i biler og andre transportmidler. De kan også brukes i industri og i bygninger.



OLE JOHANNES TØNNESSEN, sjef i Uno-X Norge. Han mener de vedlikeholdt og utrustet stasjonen, som produserer mer energi enn det de selv forbraker.



VIDAR HELGESEN, miljøminister. Han mener de vedlikeholdt og utrustet stasjonen, som produserer mer energi enn det de selv forbraker.



TAR SÅRDS: Offentlig privat samarbeid er nøkkelen for å få en stasjon på nullutslipp som er miljøvennlig, mener statsråd Helgesen (t.v.) og Ole Johannes Tønnessen (t.h.).

10.000 hydrogenbiler i 2025?

Det trengs minst 10.000 hydrogenbiler og 10-15 stasjoner for å få til det nullutslippsmålet i Oslo og Akershus innen 2025.

– Det er helt klart miljøet, bilene og busser som går på hydrogen og biogas, sammen med elektriske biler og bussene, sier statsråd Helgesen. – Det er også viktig å ha en god infrastruktur, som stasjoner og transport, sier Erik T. Bue.

Lauren i samarbeid med planlegging og miljø i Akershus fylkeskommune ser på den første hydrogenstasjonen til Uno-X som et stort, viktig miljøprosjekt.

– Nå er de første stasjonene her, så da gjelder det å få dette utrolig. Målet er for å få dette til innen 2025, sier statsråd Helgesen. – Det er også viktig å ha en god infrastruktur, som stasjoner og transport, sier Erik T. Bue.

Transportsektoren er ansvarlig for de fleste av de største utslippene av klimagasser, og derfor er det viktig å redusere utslippene av disse gassene.

– Akershus og Oslo har ansvar for de fleste av de største utslippene av klimagasser, og derfor er det viktig å redusere utslippene av disse gassene.



Ask
kommune



BIOGASS
OSLOFJORD

BioGas2020



Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



Biogass
produksjon
avfall
transport
landbruk
utslipp
verdikjeden
energi
miljø
slam
husdyrgjødsel
kunstgjødsel
biologiske
Verdikjeden
avfallet
bruttoproduct
årsverk
Sysselsetting
anleggsprom
biogass
Biogass
transport
energi
miljø
slam
husdyrgjødsel

Strand og Måge påpeker i artikkelen at biogass kan dekke hele 20 prosent av dagens veitransport i Norge og at satsing på biogass gir reduserte klimautslipp både innen avfall, transport og landbruk – næringene hvor Norge er forpliktet til å kutte 40 pst. CO₂ fra 2005-nivå innen 2030.

Norsk biogass produseres av avfall, og det er store avfallsstrømmer å ta av som i dag ikke utnyttes. I et ressurs- og klimaperspektiv må vi utnytte dette bedre. Avfall Norge har nylig publisert [en rapport](#) om verdiskaping fra biogass på Østlandet. Tallene bør ha overføringsverdi til hele landet, og underbygger at satsing på biogass fra norske avfallsressurser kan skape 20.000 arbeidsplasser, dersom samfunnet velger å satse.

Verdiskaping fra produksjon av biogass på Østlandet

 **avfallnorge**

Avfall Norge-rapport nr 7/2016



Asker
kommune



STAVANGER KOMMUNE

– Sammen for en levende by

Talende Web

Personvern og sikkerhet

Søk

Startsiden

Tilbud og tjenester

Politikk og demokrati

Jobb og karriere

Om kommunen

English

Startsiden / Tilbud og tjenester / Natur, miljø og avfall / Transport / Biogass som drivstoff

Natur, miljø og avfall

+ Aktuelt om natur og miljø

Avfall

+ Bærekraftig forbruk

+ Energi og klima

+ Kampanjer

+ Klima- og miljøtips

+ Natur og naturforvaltning

+ Prosjekter

Publikasjoner

+ Ren og sunn by

+ Transport

Stavanger på sykkel

Elbil i Stavanger

Gå til skolen!

Kollektivtransport

Biogass som drivstoff



Del innhold



Skriv ut

Visste du at menneskenes avføring kan bli til drivstoff for biler? Biogass er tingen - fyll dritten på tanken!

På Sentralrenseanlegget for Nord-Jæren på Mekjarvik produseres biogass fra kloakkslammet, og via Lyses naturgassnett når den ut til forbrukerne. Det er nå seks fyllestasjoner for drivstoffgass (CNG) i Stavanger-regionen: på Åsen, Forus, Lura, Risavika, Randaberg og Kleppe.



Flere av Stavanger kommunes biler går på biogass, og det samme gjør bussbilene til Renovasjonen IKS.

Biogass regnes som klimanøytral fordi den stammer fra organisk, fornybart materiale. I hovedsak består den av metan, dessuten karbondioksid og små mengder andre gasser. Lyse har bygget et omfattende rørledningsnett for naturgass i deler av Rogaland. Denne gassen er et fossilt brennstoff og er den "vanlige" drivstoffgassen. Biogassen sluses inn i de samme rørene, sammen med naturgassen, og du kjøper en kvote på 33 % eller 100 % biogass



Asker
kommune

SYSLA GRØNN

FORNYBAR ENERGI

KLIMA

MENINGER

KUNNSKAPSBANK



Det nye biogassanlegget i Rådal i Bergen. Foto: Bergen kommune

Skal finne ut om fiskeavfall kan bli drivstoff for busser

Både i Bergen og Stavanger skal nye biogassanlegg snart åpnes. Fiskeavfall kan på sikt bli en av råvarene.

FORNYBAR ENERGI 21.07.2016 | AV CAMILLA AADLAND

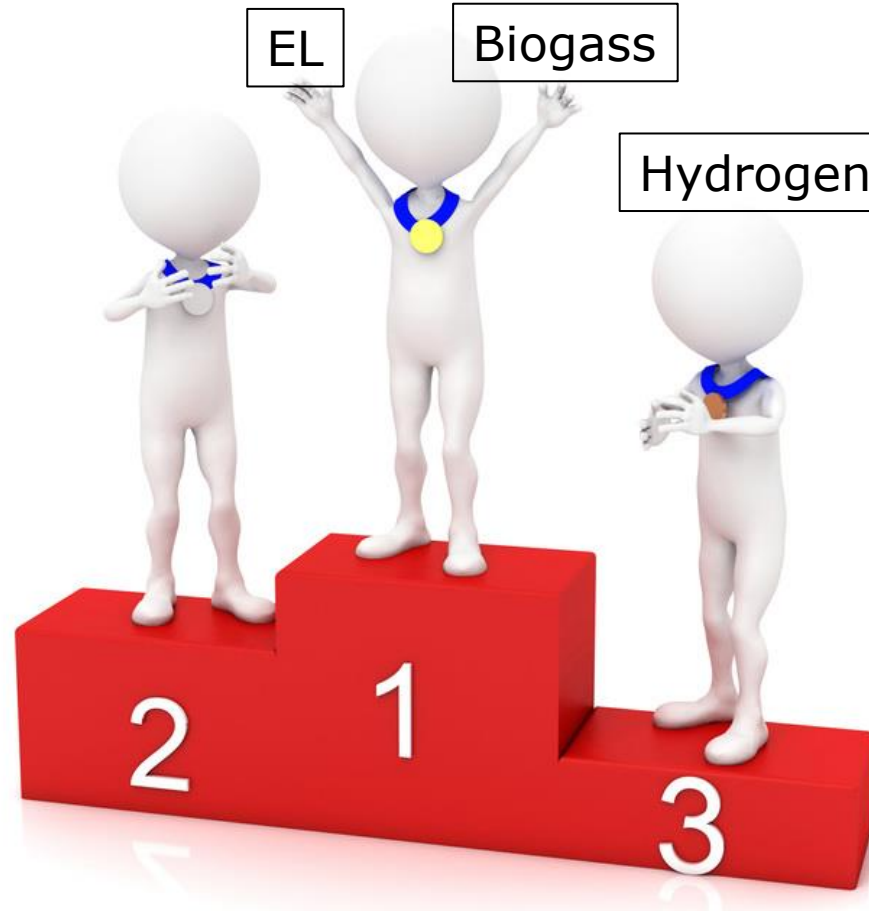
I løpet av høsten åpner Bergen kommune nytt biogassanlegg i Rådal i Bergen, mens det interkommunale renovasjonsselskapet IVAR i Rogaland åpner sitt nye anlegg på Grødaland i Hå.

Begge to skal produsere biogass som kan brukes i busser, og hovedingrediensen er kloakkslam og matavfall.

Vinn-vinn



Asker
kommun



4: Fornybar diesel



Asker
kommune

NRK

Nyheter

Sport

TV

Radio

Distrikt



Søk

Rogaland

TV

Radio

84/85

Retro

Tips oss!

FM-radioene våre kan havne i Afrika

Millioner av norske FM-radioer blir kastet ved overgangen til DAB-nettet. Nå kommer kampanjen som skal sørge for at fullt brukbare radioer kan gjenbrukes.

– Trist og totalt meningsløst. Flotte radioer blir nå bare skrotet og sendt til gjenvinning, sier overingeniør Tord Tjelflaat i det interkommunale renovasjonsselskapet IVAR i Rogaland.

Han mener en gjenbruksordning er langt mer miljøvennlig. Derfor setter IVAR nå i gang en stor kampanje for innsamling av FM-radioer.

Målet er at radioene kan sendes og brukes i andre land der FM-nettet lever i beste velgående.



På gjenvinningsanlegget i Sandnes i Rogaland har folk allerede begynt å levere inn FM-radioer, selv om fylket ikke går over på DAB før i juni. Nå starter et renovasjonsselskap i Rogaland som kan sende nordmenns avlagte radioer til andre land.

FOTO: ØYSTEIN ELLINGSEN / NRK

– Trist og totalt meningsløst. Flotte radioer blir nå bare skrotet og sendt til