

Enova som partner for de gode klimaprojektene

Avfallsforum Rogaland 28. februar 2017
Silke van Dyken, rådgiver, Enova SF



Noen går foran

ENOVA

Renovasjonsbransjen



Energigjenvinningsetaten Oslo



Klemetsrud forbrenningsanlegg



- **Kommuner/offentlige anbud**
- **IKS**
- **Private aktører**
- **Ulike ordninger**
- **Farlig avfall**
- **Deponigass**
- **Biogass**
- **Fjernvarme**



Sorteringsanlegg IVAR



Romerike avfallsforedling IKS

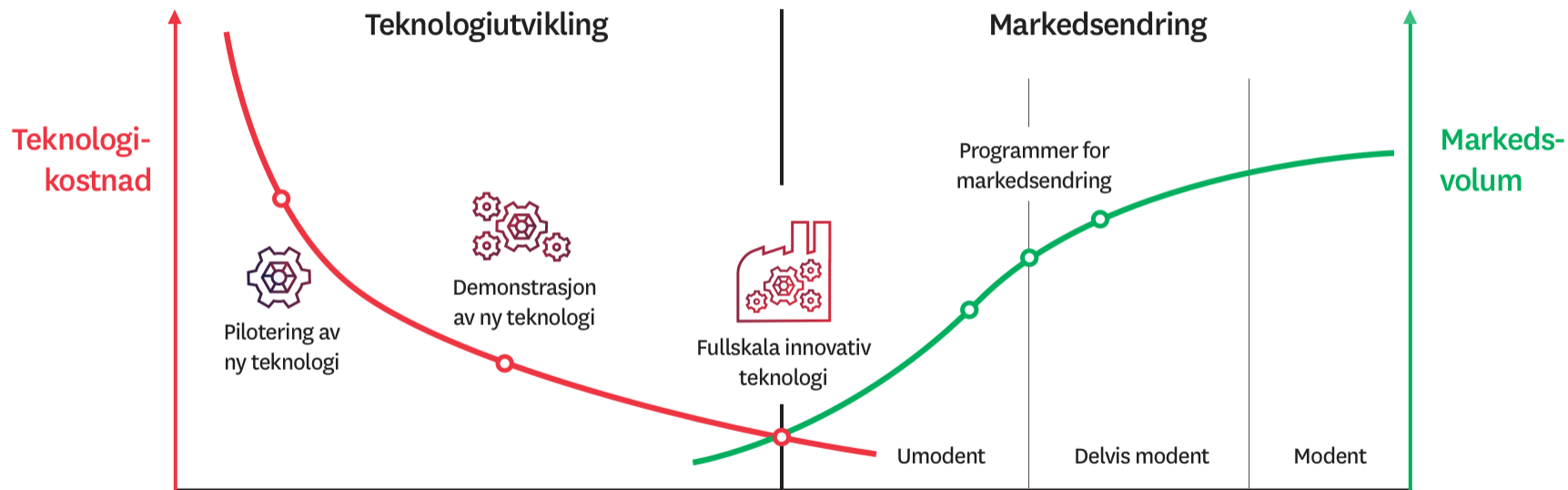


Grødal IVAR IKS



Oppdraget vårt frem til 2020

- **Reduserte klimagassutslipp** som bidrar til å oppfylle Norges klimaforpliktelse for 2030
- **Økt innovasjon** innen energi- og klimateknologi tilpasset omstillingen til lavutslippssamfunnet
- **Styrket forsyningssikkerhet** gjennom fleksibel og effektiv effekt- og energibruk
- etablerer virkemidler med sikte på å oppnå **varige markedsendringer**



Den Magiske Fabrikken



- Tønsberg kommune / Greve Biogas
- Støtte til linje 1 og 2
- Matavfall og husdyrgjødsel
- Åpnet i september 2016
- Nasjonalt pilotanlegg

– Først i Norge med elbuss i stor skala

Nyhet • nov 25, 2016 13:13 CET



Buss ved holdeplass i Trondheim (Foto: AtB)

Fra august 2019 vil det gå rundt 40 elektriske busser i Trondheim. Enova bidrar med over 15 millioner kroner til storsatsingen.

ENOVA

Prosjekter landtransport

Eksempel ASKO:

- Tre store batterielektriske distribusjonsbiler
- Støtte – 2,25 MNOK
- Oktober 2015
- Fire store hydrogendistribusjonsbiler
- Støtte – 19,6 MNOK
- April 2016
- 100 % reduksjon i klimagassutslipp. Stort spredningspotensiale i en stor og hurtigvoksende transportform.





Den koster tre ganger så mye som en tilsvarende biogassbil, men er likevel framtida, mener Norsk Gjenvinning som om åtte måneder tar i bruk to slike elsøppelbiler. (Bilde:)

ELEKTRISK SØPPELBIL

Disse bilene er som skapt for å være elektriske - først nå kommer de til Norge

Skal hente søppel i utvalgte områder.

Teknisk Ukeblad

ENOVA

Energi- og klimatiltak i landtransport

Nyhet!!

2. mars kommer støttetilbud til virksomheter som kjøper batterielektriske og hydrogendrevne kjøretøy.





Landtransport

- Nytt tilbud innkjøp av kjøretøy
- Elektrisk og hydrogen
- Proffmarkedet – ikke personbiler
- Lanseres 2. mars
- Merkostnad

Energiledelse

Vi kan gi inntil 1 million i støtte for å kartlegge kostnadsreduserende energiltak i bedrifter innen transport og industri- og anlegg.

Forenklet 1 – 10 GWh (> 100 000 liter diesel/år) inntil 200 000 kroner

Ambisiøs >10 GWh (> 1 million liter diesel/år) inntil 1 million kroner





Energiledelse

- Innledende **analyser og kartlegging** av energibruk
- Utarbeiding av **konkrete tiltakslist**er for systematisk oppfølging og forbedring av energibruken

Hva kan du få støtte til?

- Frigjøre **tid** i egen bedrift til å gjennomføre energiledelse
- Innkjøp og etablering av **måleutstyr og verktøy**, energioppfølgingssystem (EOS)
- Bruk av **eksterne ressurser**



Hvor kan en gjøre tiltak?

- Drift
- Renovasjonsbiler
- Anleggsmaskiner
- Varmegjenvinning
- Prosessanlegg
- Deponigass
- Verksteder
- Kontorer
- Osv.



Energitiltak i industri og anlegg

Ønsker din bedrift å gjennomføre gode energi- og klimatiltak for å oppnå redusert energibruk, gjenvunnet energi og/eller konvertering til fornybar varme?



Energiltak i industri og anlegg

- Energieffektivisering
- Utnyttelse av overskuddsenergi
- Omlegging til fornybar energi
- Minst 100 000 kWh/år
- Konkrete fysiske installasjoner
- Investeringsstøtte
- Lønnsomhet
- Støttenivå: energimålsambisjon, energiresultat over tid, og energiresultat per støttekrone
- Søk før du setter i gang!



Arnt-Gunnar Lium

Ansvarsområder:

Landtransport, hydrogen

+47 930 02 003

arnt-gunnar.lium@enova.no



Silke van Dyken

Ansvarsområder:

Biogass og biodrivstoff, gods på sjø

+47 954 59 939

silke.van.dyken@enova.no



Livskraftig förändring

ENOVA