



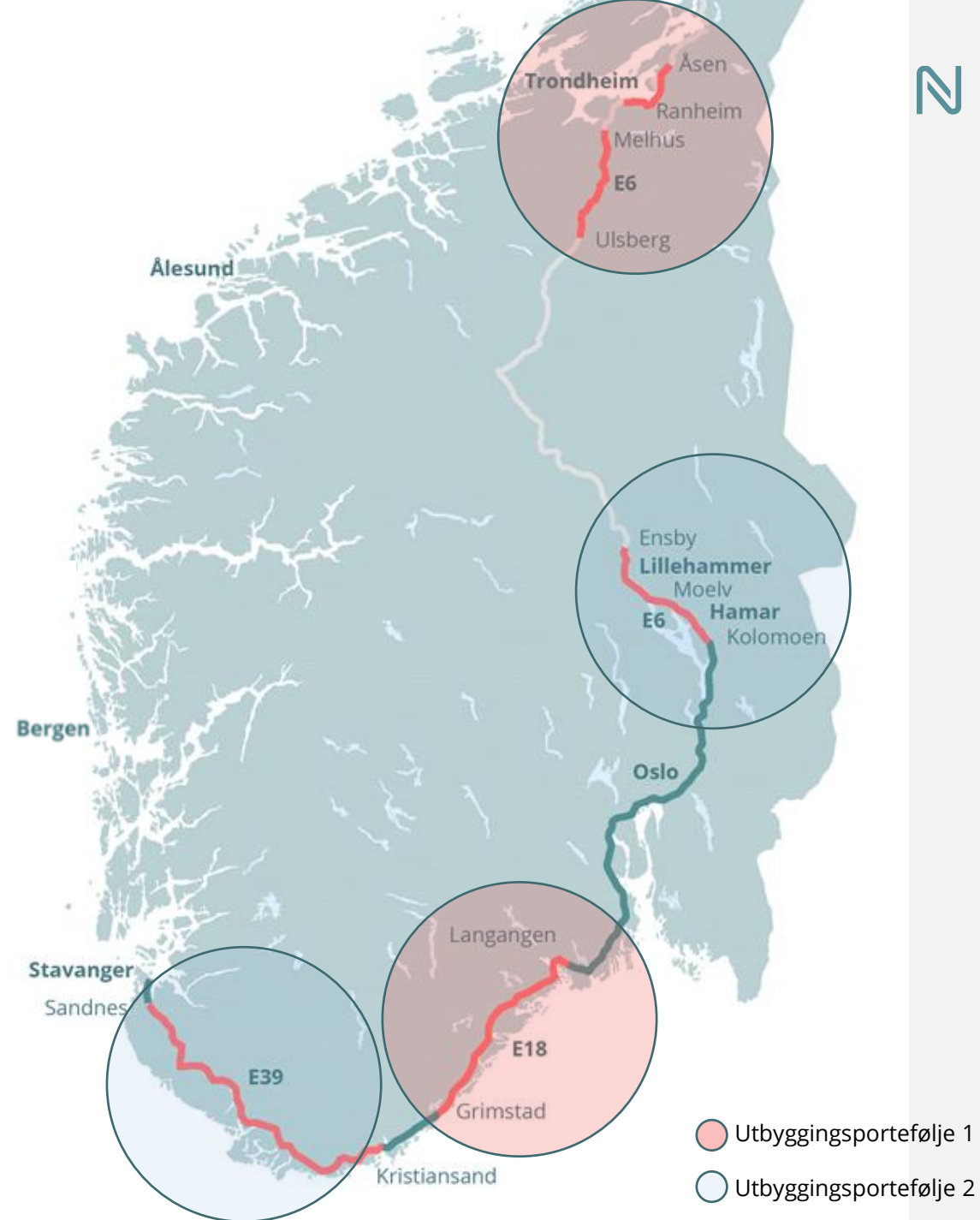
Klimagassregnskap i Nye Veier

Avfallsforum Rogaland, 24.02.21

Maarten Lohne van der Eynden, Strategisk rådgiver for klima og ytre miljø

Nye Veier

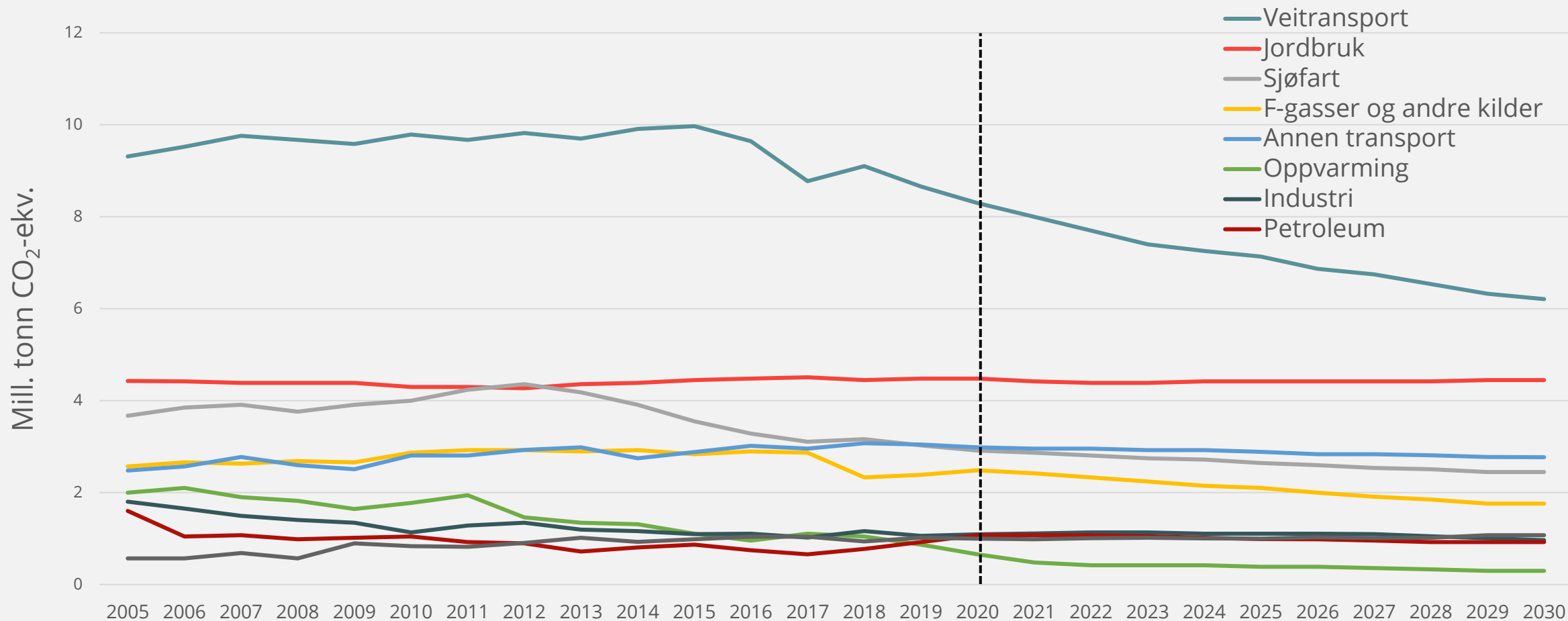
- Etablert 1. januar 2016
- 100 % eid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor i Kristiansand
- Prosjektkontorer der hvor vi bygger vei
- Slank og effektiv byggherre
- 165 ansatte
- To utbyggingsporteføljer



Det store bildet



Utslipp av klimagasser fordelt på sektorer



Referansebanen: Ikke-kvotepliktige utslipp av klimagasser fordelt på sektorer. Historiske utslipp og framskrivninger. 2005-2030.

Kilde: SSB, Miljødirektoratet og Finansdepartementet (NB2020).

Samfunnsansvar



Anstendig arbeid og økonomisk vekst

RB Ringsaker Blad
BRUMUNDDØLEN

Nye Veier gir lærlinger
en mulighet



07.09.2018

BUILDING SUPPLY

Nye Veier og Hæhre på
sikkerhetsbesøk



NyeVeier

HMS avtale

NULLMALENE

I Nye Veier forplikter vi oss hver en
og eneste akseptable mål som er:

Ingen arbeids-
Ingen skader på
Ingen miljøskade

DETTE GJØR VI VED:
a alltid prioritere sikkerhet for mennesker og miljø først
et alle har ansvar for egen og kollegers helse og sikkerhet
b alltid respektere og følge alle lovplagte krav, relevante
prosedyrer og standarder
c vi alltid stopper farlige arbeidsoperasjoner
d vi aldri går forbi en sikkerhet, men alltid adressere, korrigere og
eliminere farlige forhold og farlige handlinger og miljørisiko
Sikkerhet for personer og miljø er et lederansvar!

nyeveier.no

04.10.2019

**8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST**



Trafikksikkerhet og samfunnsnytte

SAMFERDSEL
ISSN 2464-2398



**9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR**



Nytenking i Nye Veier:

**Nye løsninger kan gi økt
lønnsomhet**

Gjennom aktiv styring av
utbyggingskostnad og fokusering på
samfunnsnytte under forprosjektfasen
ønsker Nye Veier AS å øke den
samfunnsøkonomiske lønnsomheten i
prosjektene de er ansvarlige for.

07.03.2019

Klima og miljø

Nye Veiers mål for CO₂-fotavtrykk:
Redusere med **40 %** i anleggsfase
Redusere med **75 %** i driftsfase



TU

**Veidekke skal lage
asfalt med trepellets**



Reduserer CO₂-utslippene med 90
prosent.

06.07.2016

**13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE**



CEEQUAL
delivered by bre

Nye Veiers klima- og miljøpåvirkning



Solside



Våre kontraktskrav



Ringvirkninger



Omstille bransjen



H₂

Tilrettelegge for
nullutslippskjøretøy



Skyggeside



Naturinngrep



Klimagassutslipp

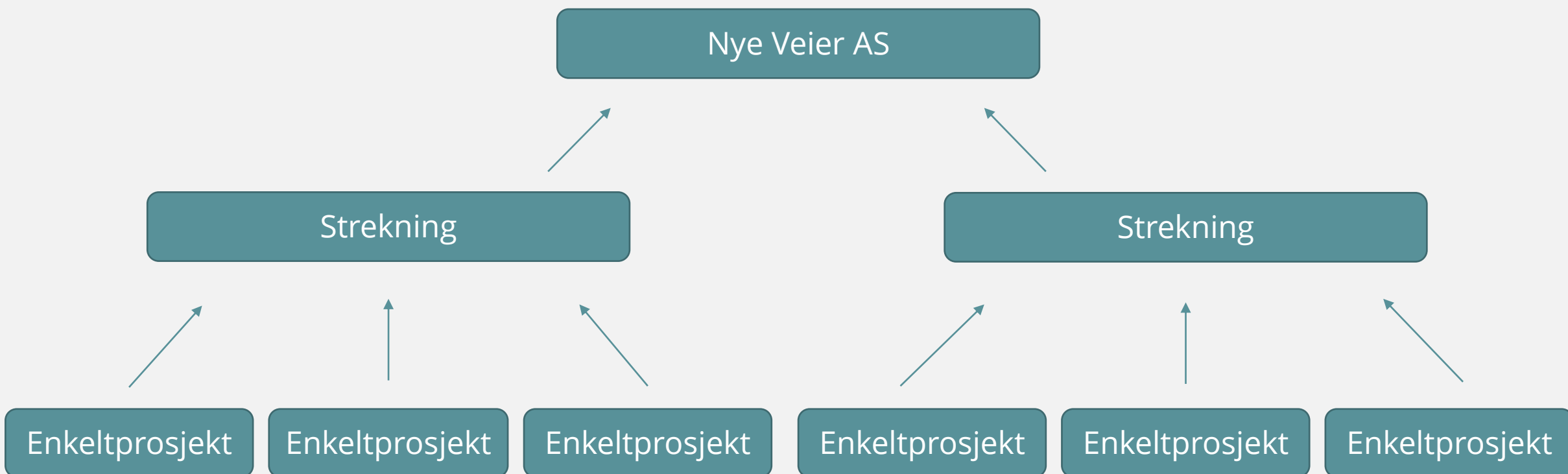


Fossil bilpark

Klima – måling og rapportering

- Baseline for utslipp utvikles per prosjekt
- Både baselines og resultater kan beregnes per prosjekt eller akkumulert

Nye Veiers mål for utslippsreduksjon:
Redusere med **40 %** i anleggsfase
Redusere med **75 %** i driftsfase



Figurer og tabeller

Klimagassberegning for strekningen

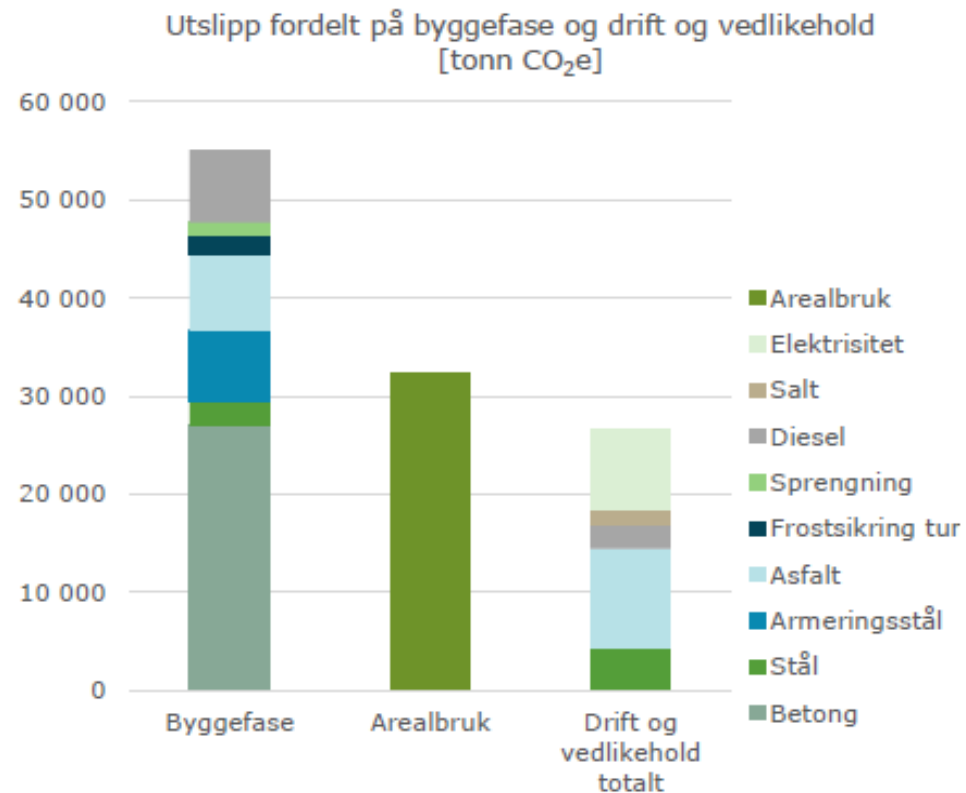
Eksempelstrekning

Baseline (2015)

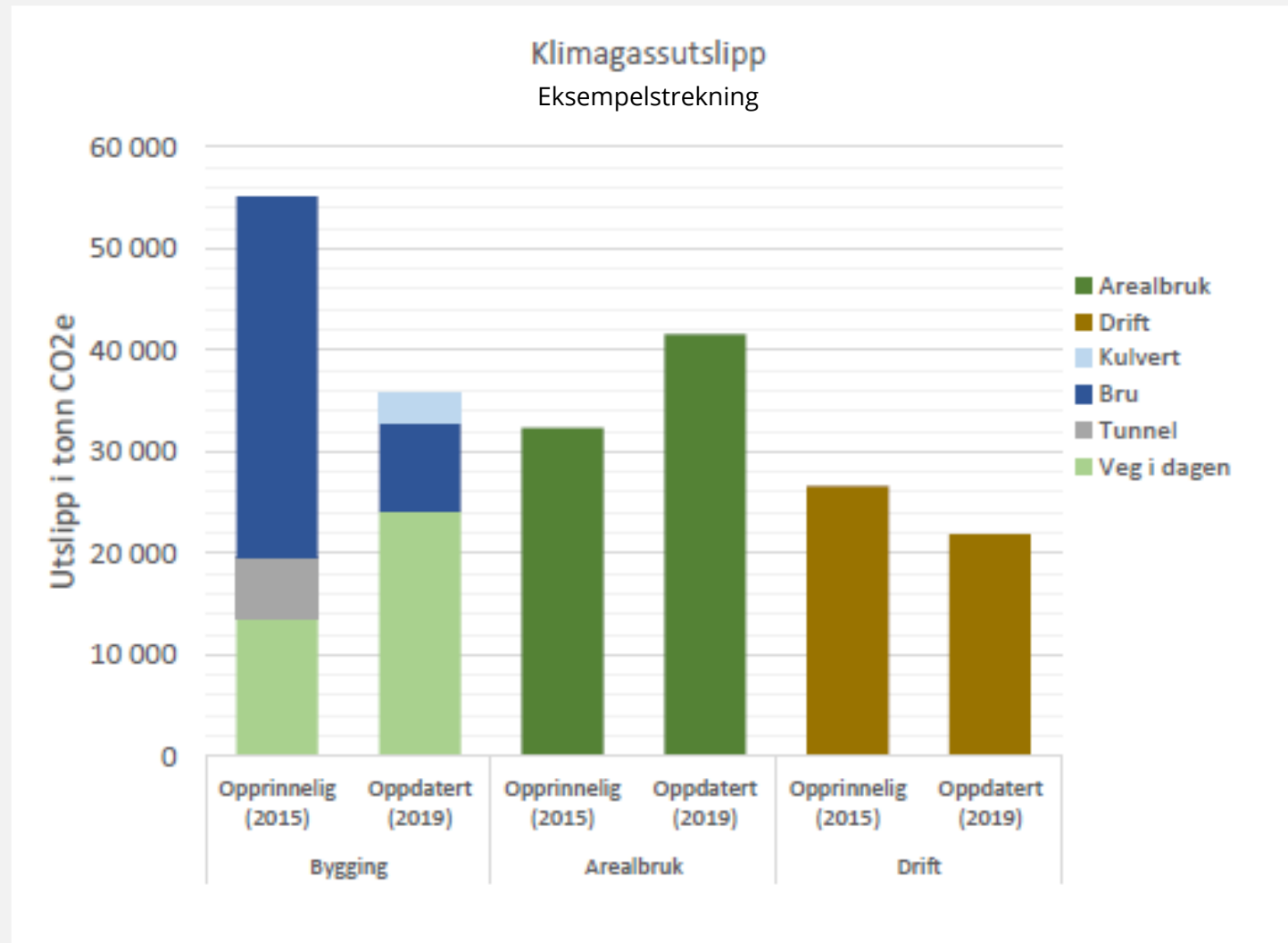
NYE VEIER AS

23. JUNI 2020

Figur 1.1: Klimagassutslipp fordelt på byggefase, arealbruk og drift og vedlikehold



Utvikling over tid





Byggmesteren, 8. juni 2020

Mjøsbrua blir lettere og renere med tre

Tre og betong skal brukes i en ny type samvirkekonstruksjon i den nye Mjøsbrua.

[...]

– Når vi bygger vei i Norge, må vi tenke på det beste for brukerne, skattebetalerne og miljøet. Med broløsningen over Mjøsa slår vi tre fluer i en smekk. Ved å bruke tre i Mjøsbrua bidrar vi til minst mulig CO2-utslipp i prosjektet. Dette kan bli viktig for framtidige utbyggingsprosjekter i samferdselsnorge.

Knut Arild Hareide, Samferdselsminister

Vårt viktigste verktøy: Innkjøpsmakt



Teknisk ukeblad, 6. september 2016

Veidekke skal lage asfalt med trepellets

Reduserer CO2-utslippene med 90 prosent.

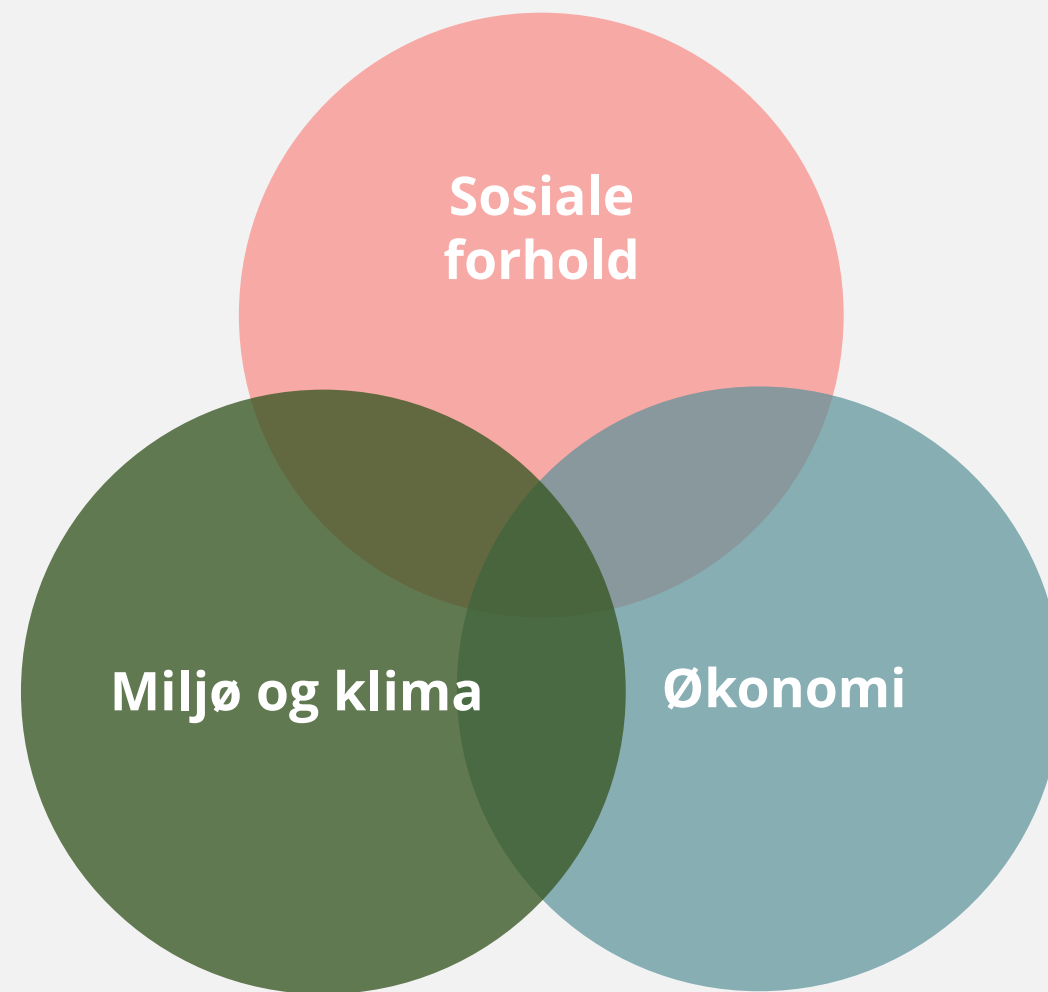
[...]

Årsaker til reduksjonen:
Drevet av pellets fremfor gass

Høyere asfaltkvalitet betyr én mindre reasfaltering ila. 20 år

CEEQUAL – et verktøy for å måle bærekraft

- **Sertifiseringsverktøy** som tar for seg hele prosjektet, inkludert byggherre, prosjektering og entreprenør.
- Vi krever CEEQUAL-sertifisering i alle våre **kommende** veiprosjekt.
- Ceequal sørger for at det blir jobbet mer aktivt med **bærekraftsspørsmål**, og prosjektene blir mer proaktive i klima- og miljøarbeid
- Flere av sertifiseringskriteriene handler om klima, noe som **forsterker prioritering av klimatiltak** i våre prosjekter.



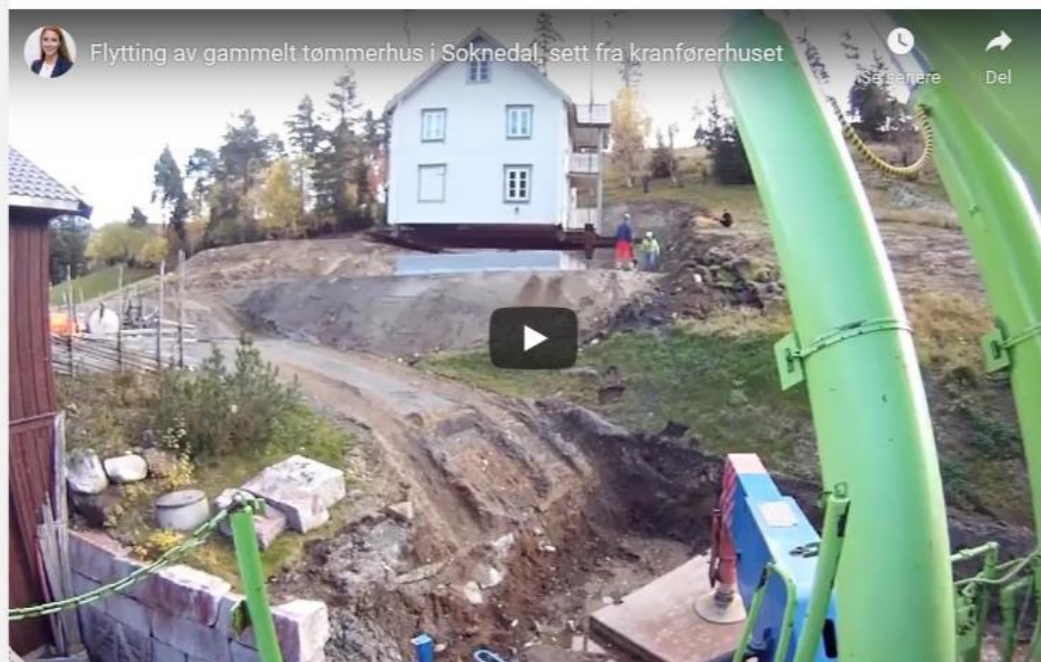
- Ceequal måler hvordan et prosjekt tar bærekraftige beslutninger fra overordnede mål til planlegging og utførelse
 - Sirkulærøkonomi står sentralt
- **Kapittel 7 Ressurser**
 - Tar for seg forsvarlig bruk av alle fysiske ressurser inkludert materialer, energi og vann
 - Fokuset her er på å redusere den komplette påvirkningen av ressursbruk gjennom å fremme omtanke for miljøpåvirkningen av prosjektplanen, utførelsen og drift av det ferdige anlegget
 - Brukeren oppmuntres til å evaluere bruken av ressurser med tanke på sirkulær økonomi og ta grep som fokuserer på å redusere avfall i henhold til avfallspyramiden
- 7.3 Miljøpåvirkning av byggematerialer
 - Redusere belastning på miljøet fra byggevarer gjennom bruk av livssyklusvurdering (LCA), og benytte beste praksis ved valg av produkter med lav miljøpåvirkning (inkludert CO₂) gjennom hele levetiden til anlegget
- 7.4 Sirkulær bruk av materialer
 - Benytte nøye planlegging og materialkrav for å få mest mulig verdi ut av anlegget og andre ressurser
 - Sikre at ressursene forblir i bruk så lenge som mulig, at maksimal verdi utvinnes mens de er i bruk, og vil bli gjenvunnet og gjenbrukt ved slutten av livsstadier, sørge for at produkter opprettholder ressursverdien snarere enn forringe den
- 7.5 Håndtering av næringsavfall
 - Oppmuntre til anskaffelse og bruk av bærekraftige og ansvarlig produserte byggevarer og materialer

Diverse annet

- Avfallskrav i kontrakter
- Deltar i tverretatlig prosjekt om massehåndtering.
- FOUI



Her flytter Nye Veier et helt hus som stod i veien for ny E6



Her flyttes huset til familien Vagnild i Trøndelag. Video: Nordic Crane

<https://www.bygg.no/article/1446965>



maarten.eynden@nyeveier.no