



STOCKHOLM
VATTEN
OCH AVFALL

Tillsammans för världens
mest hållbara stad



STOCKHOLM
VATTEN
OCH AVFALL

Automatiska miljöstationer

GABRIELLA HERGER, TEKNISK UTREDARE, SVOA

Miljöstationer vid bensinmackar

- Fördelar:
 - Relativt billiga
 - Driftsäkra
- Nackdelar:
 - Bara tillgängliga för bilburna
 - Osäkra
 - Kunden går in i stationen
 - Kommer i kontakt med andras avfall
 - Kan lämna (och ta) vad som helst

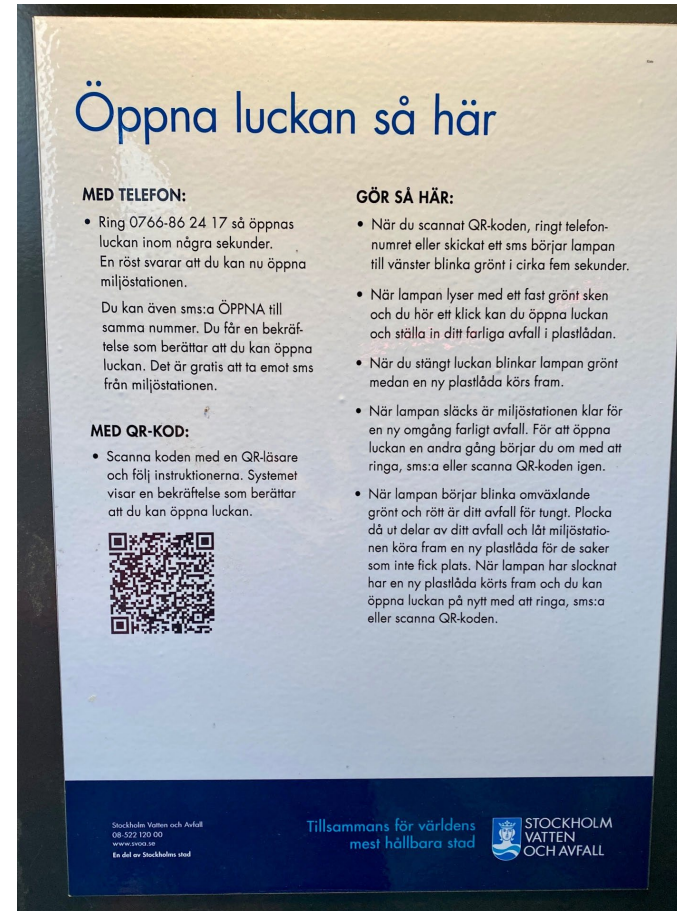


Automatiska miljöstationer

- Placerade mer centralt
- Kunden lämnar sitt avfall utan att gå in i stationen (lucka med höjd 80 cm)
- Kunden kommer inte i kontakt med annat avfall
- Kunden behöver inte fundera på var avfallet ska placeras
- Kunden oberoende av öppettider



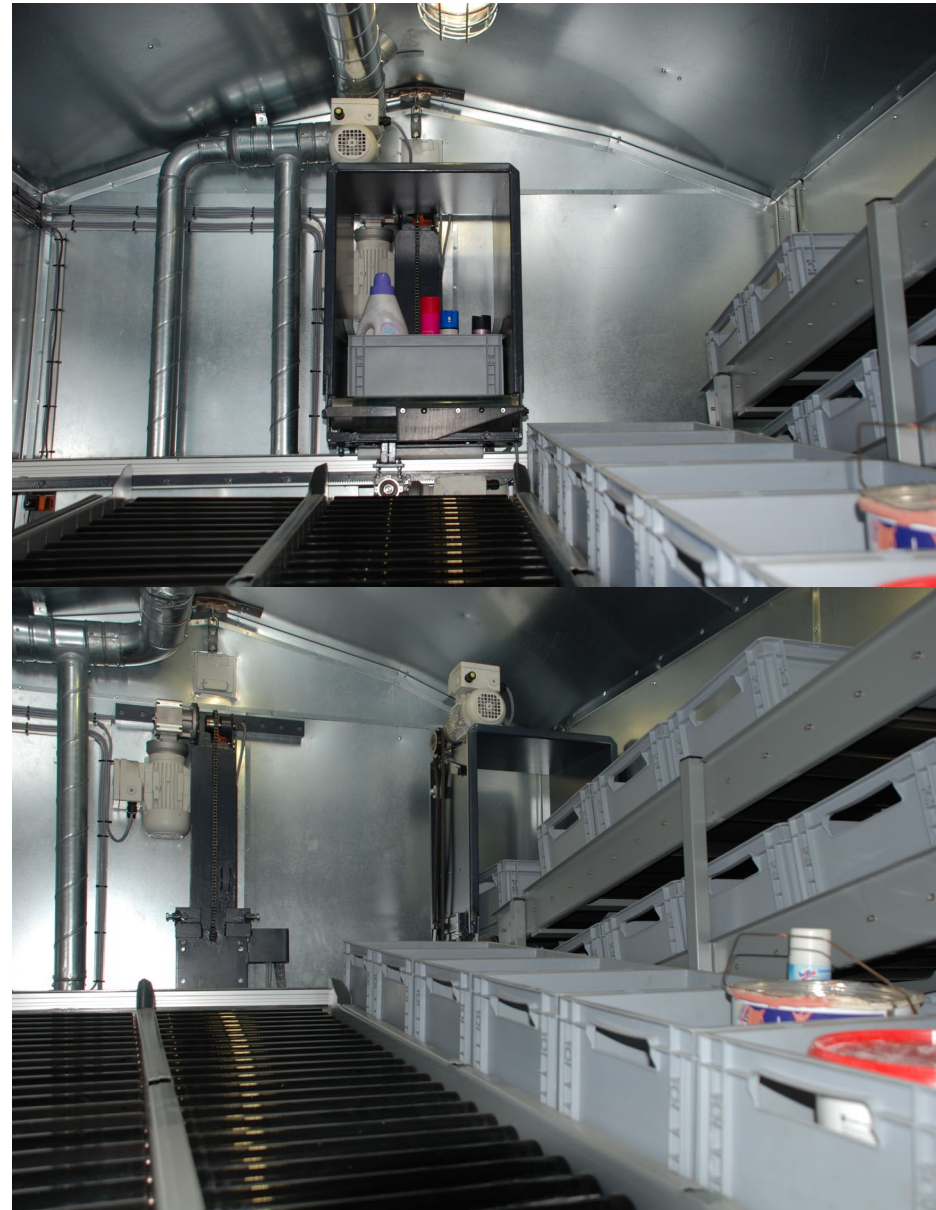
Funktion - öppning



- Öppnas med
- Telefonsamtal
 - Sms
 - QR-kod

Funktion

- Avfall lämnas i en back i avlämningsluckan, luckan stängs och backen transporteras in i stationen. En ny back kommer att placeras i avlämningsluckan. Därefter kan nästa kund lämna sitt avfall.
- Då avfallsbacken transporteras in i stationen och en ny back ställs fram i avlämningsluckan kan inte avlämningsluckan öppnas.



Funktion

- Då avfallsbacken lämnats av på banor inne i stationen står backen där tills stationen är full och entreprenör kommer och tömmer stationen.
- Entreprenören är upphandlad av SVOA och har den utbildning och kompetens som behövs för att hantera avfallet på ett säkert sätt.

SVOA och tömmaren kan se status för stationerna [via en portal](#)

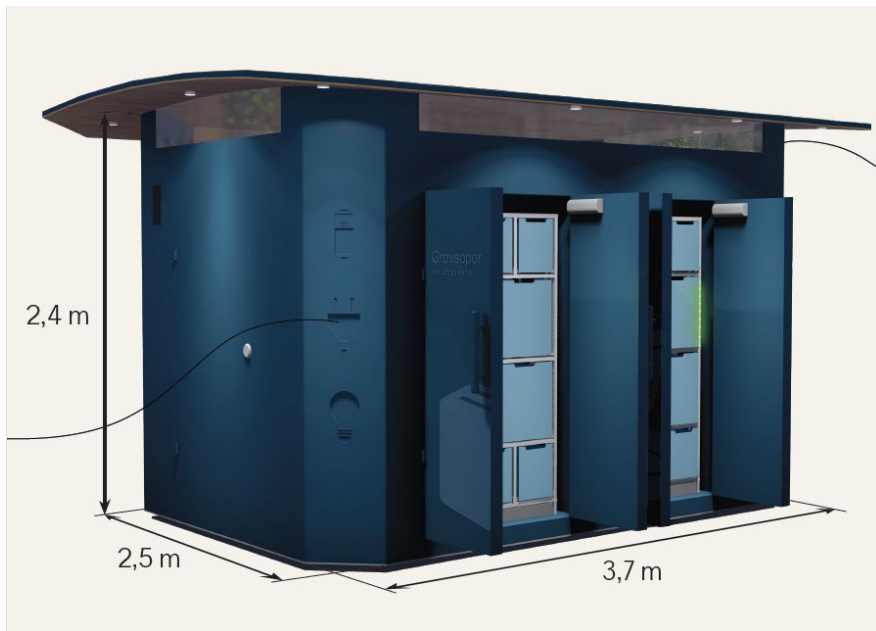


Problem med de automatiska stationerna

- Känslig konstruktion
 - Ofta driftstopp
 - Opålitliga för kunden ("den är alltid trasig när man kommer dit")
 - Höga kostnader för reparationer
- Blir fulla under helger pga. mer begränsad kapacitet
- Tar lång tid att tömma
- Dyra att bygga

Förslag på en ny version

- Ex-jobb KTH våren 2021
 - Försök att hitta annan teknisk lösning



Elvira Sellgren & Lovisa Lundblad, Avfallsboxen, 2021



Carl Jonas Wiklander 2021



Sarah Nordh & Maja Holmén, "Instabox" för farligt avfall, 2021

Vägen framåt

- Utveckling av den ursprungliga modellen
 - Enklare och snabbare tömning
 - Utökad kapacitet?
 - Utveckla utseendet?
 - Förbättrad driftsäkerhet
 - Möjlighet för kunden att se fyllnadsgrad och driftstatus hemifrån
- Helt ny typ? T.ex. paketboxmodell
 - Kanske dela av för att inte behöva använda EX-klassat material i hela?

Tack!

FRÅGOR?

gabriella.herger@svoa.se

