

Avfallsforum Rogaland 21 feb 2024

Grønne innkjøp & miljø





GEMINOR

Med over 20 års
bransjeerfaring bidrar
vi daglig ved å øke
effektiviteten av
energigjenvinning og
materialgjenvinning i
Europa.



VISJON

"Geminor is in business for a greener planet – now and for the future."

MISJON

"Å være det ledende handels- og ressursforvaltningsselskapet i Europa, som tilbyr bærekraftige og konkurransedyktige tjenester for resirkulering og gjenvinning av avfall."





GEMINOR



13
OFFICES



120 +
EMPLOYEES



10 +
LANGUAGES



30 % +
WOMEN



GEMINOR



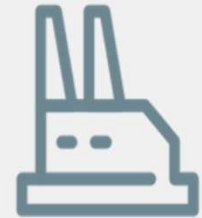
**257 M EURO
TURNOVER**



**2,5 M +
TONNAGE**



**360 +
PRODUCERS**



**260 +
OFFTAKERS**

Vanlig miljøvektlegging i anbud

- «Kvalitet og miljø»
- Drivstoff
- Kjørelegde
- Utnyttelsesgrad

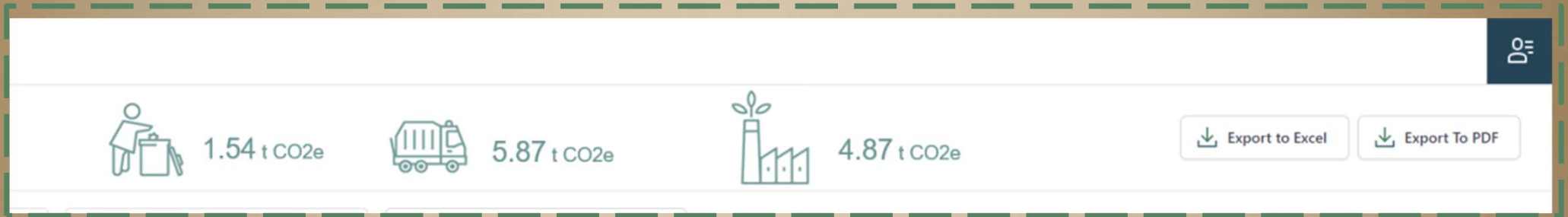
§ 7-9. Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

- (1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.
- (2) Oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.

Hvordan redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk?

- **Hvordan måle?**
- **Hva er relevant?**
- **Hvilke variabler kan man påvirke?**
- **Hvordan forespørre dette?**

Kommer i 2024 – Gemisoft Carbon Footprint Integration



- Måling av klimaavtrykk i sluttbehandling
- CO2-utslipp ved logistikk
- Kalkulator for beregning av utslipp ved innsamling / oppstrøm
- Integrert i GemiSoft (kundeportal)

30% vekting på miljø

- Hva ønsker en å oppnå?
- Mulige konsekvenser

Hva ønsker en å oppnå?

- **Finne differensiatorer**
- **Hva kan påvirkes?**
- **Hva har verdi for Oppdragsgiver?**
- **Hvordan påvirkes tilbudene?**

Mulige konsekvenser

- **Vanskelig å skille tilbudene**
- **Kan «ødelegge» konkurransen**
- **30% er avgjørende for utfallet**

Eksempel: Avfall fra gjenvinningsstasjon

- 4000 tonn pr år
- Laveste pris: 5.906.365,-
- 20% kvalitet -> «Miljø kjøretøy/drivstoff»

Ved evaluering av kvalitet vil oppdragsgiver evaluere den kjøretøy/drivstoff som oppdragsgiver forplikter seg til og bruke utover minstekrav i dette oppdrag. I denne sammenhengen menes transport fra gjenvinningsstasjonene til første mottak. Oppgitt kjøretøy/drivstoff med tilhørende poengsum. Jf. punkt 5.5 og vedlegg 2, «ark 1 og 2 (tabell 3)»

Dette har resultert i følgende poeng

Leverandør	Poengsum	Poengsum vektet	Rangering
Ragn-Sells AS	0,00	0	2
Norsk Gjenvinning Downstream AS	8,00	1,60	1
Geminor AS	8,00	1,60	1
Franzefoss Gjenvinning AS	8,00	1,60	1

**Skulle en slik poengforskjell veies opp med å senke prisen ville det utgjøre i underkant av
1 million kroner – eller 16,7% av totalprisen.**

Eksempel: Henting av restavfall

- 8500 tonn pr år
- Laveste pris: 9.758.000,-
- 20% kvalitet og gjennomføring

<p>Kvalitet og Gjennomføring: Leverandør skal som ein del av tilbodet legge fram gjennomføringsplan for leveransen. Planen skal skildre prosedyrar for å sikre tilstrekkeleg transportkapasitet med omsyn til maksimallager, service og kontakt mot oppdragsgjevar, rapporteringssystem, reservekapasitet og beredskap med vidare.</p>	20 %	<ul style="list-style-type: none">• Gjennomføringsplan
---	------	--

Ved evaluering av tildelingskriteriet Kvalitet og Gjennomføring vil oppdragsgjevar vurdere løysingsskildring slik den framkjem i gjennomføringsplan. Her vil skildringar som syner gode, robuste løysingar med god ivaretaking av krav gjeve i konkurransen verte vurdert. Oppdragsgjevar vil gjere ei innkjøpsfagleg vurdering der beste tilbod vert gjeve 10 poeng, medan andre tilbod vert gjeve forholds messig score.

Tilboden kvalitet og gjennomføring 20%

Her har oppdragsgjevar vurdert kvalitet på tilbodne tenester ut frå tilbydarane sine løysingsskildringar slik det framkjem i gjennomføringsplan. Ein har vurdert tilbodne løysingar for transport, system for rapportering, beredskap, kvalitetssystem mv. Tilboden kvalitet blir her vurdert til å være høgast hjå [REDACTED] som får 10 poeng score. Dei er vurdert som best eller likegod på alle evalueringpunkta. Deretter følger tilbodet til [REDACTED] som er vurdert som best eller like god på alle praktiske delar av tenesten, men får eit lite trekk i høve rapporteringssystem, då dette var noko betre beskrive hjå [REDACTED]. [REDACTED] får ein score på 9,94 poeng på kvalitet. Tilbodet frå [REDACTED] er også vurdert som godt, men får noko lågare score på robustheit og reservekapasitet i høve dei to andre tilboda. [REDACTED] får ein score på 9,56 poeng.

Tildelingskriterier	Vekt						
1. Tilbudssum	80 %	7,63	6,10	9,90	7,92	10,00	8,00
2. Kvalitet	20 %	9,56	1,91	10,00	2,00	9,94	1,99
SUM 1+2	100 %		8,02		9,92		9,99

Eksempel: Drivstoff, avstand og gjenvinningsgrad

- 8500 tonn pr år
- 10% oppdragsforståelse og kvalitet
- 20% Miljø

Kriterium	Vekt	Dokumentasjonskrav
<p>Miljø, ut fra en samlet vurdering av følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Drivstoff ved transport; Eventuelle forpliktende tiltak for bruk av klimavennlig drivstoff ved transport av kontraktsavfallet helt fram til leverandørens sluttbehandlingsanlegg, eller på deler av transportetappen, regnet en veg fra oppdragsgivers anlegg. Aktuelle typer drivstoff er f.eks. bruk av biogass, elektriske kjøretøy, eller tilsvarende. – Materialgjenvinning, dvs. i hvilken grad leverandøren har forpliktende tiltak for å sortere ut deler av restavfallet som kan gå til materialgjenvinning, eller tilbyr andre behandlingsmåter som gir materialgjenvinning dokumentert godkjent av relevant myndighet. 	20 %	<ul style="list-style-type: none"> – Beskrivelse av leverandørens bruk av drivstoff til ved transport, herunder andel av transportarbeidet (tonn), og avstand en veg (km), som benytter det aktuelle drivstoffet, samt aktuelt tidsrom. – Skjematisk beskrivelse av prosessen(e) for mottak / sentralsortering, eventuelt andre behandlingsmåter, samt forventede/ dokumenterte andeler til materialgjenvinning

Når det gjelder delkriteriet om drivstoff, vil bruk av elektrisitet, hydrogen eller biogass gi 10 poeng. Fossil diesel, naturgass eller HVO diesel/biodiesel gis 0 poeng siden dette ikke gir merverdi utover minstekravene.

Dersom det f.eks. er en blanding av biogass- og diesel-biler eller biler med andre typer drivstoff f.eks. elektrisitet, fordeles dette pr. tonn ut fra leverandørens forpliktende beskrivelse. Tilsvarende prinsipp benyttes også dersom det klimavennlige drivstoffet kun benyttes på deler av strekningen, og/eller dersom f.eks. biogass kun benyttes over et visst tidsrom i kontraktperioden på tre år.

Innen materialgjenvinning bedømmes leverandøren ut fra tilbudt andel av restavfallet som utsorteres, og/eller går til materialgjenvinning over de tre kontraktårene, samt i hvilken grad sorteringsprosessen/behandlingsmåten anses som robust(e) i forhold til å kunne oppnå tilbudt nivå for materialgjenvinning over kontraktperioden.

Pris (70 %)	2,16	7,00	6,33	5,62	6,89
Oppdragsforståelse og kvalitet (10 %)	0,90	0,90	1,00	1,00	1,00
Miljø (20 %)	0,60	0,80	1,60	0,20	2,00
Total vektet poengsum	3,66	8,70	8,93	6,82	9,89

Eksempel: 30% Miljøvekting

- 4000 tonn pr år
- Laveste pris: 3.576.000,-
- 30% miljø

1.5.2 Miljø (Vekt 30 %)

Tilbyder skal besvare spørsmålet i de svarboksene som oppdragsgiver har opprettet. Evalueringen bygger BARE på det som fremkommer i svarboksene og det skal ikke vises til vedlegg, hvis det ikke kreves. Det vil bli sett bort fra eventuelle vedlegg ved evalueringen av tilbudet. Dersom det i svarboksen kun oppgis "Se vedlegg" vil dette svaret gis maksimalt poengtrekk i evalueringen.

For å minske presset på miljøet og ivareta fremtidige generasjoner, skal oppdragsgivers innkjøp gjøres mest mulig miljøeffektivt, hvilket betyr høyest mulig verdiskapning med minst mulig miljøbelastning.

Beskrivelse av bedriftens miljøstyringssystem.


Bruk av klimavennlig kjøretøy i kontraktperioden vil bli premiert. Tilbyder skal beskrive andel av kjøretøyene på kontrakten som skal gjennomføres med kjøretøy på elektrisitet, hydrogen og biogass hvert år. Tilbyder skal fylle ut vedlagt Kjøretøyskjema. Se også vedlegget for mer informasjon.

Dokumentasjonskrav:

Leverandør skal legge ved ferdig utfylt kjøretøyskjema som er dokumentasjon på kjøretøy som skal benyttes.

a. Det er viktig at tilbydere inkluderer miljømessige vurderinger i utførelsen av oppdrag. Tilbyder skal beskrive hvordan dette ivaretas, blant annet med tanke på bruk av miljøstyringssystem og konkrete miljøtiltak i gjennomføringen?

Fritekst

Obligatoriske k... 

Drivstoffteknologi	Poeng 0-10	Første kontraktsår: Andel kjøretøy i prosent	Andre kontraktsår: Andel kjøretøy i prosent	Tredje kontraktsår: Andel kjøretøy i prosent	Fjerde kontraktsår: Andel kjøretøy i prosent	K
Batterielektrisk / hydrogen	10					
Biogass	10					
HVO / Biodiesel / Bioetanol	0					
Diesel / Bensin / Naturgass	0					
SUM (skal bli 100 i hver kolonne):		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	

VIKTIG! Før opp registreringsnummer på kjøretøyene her	Drivstoff	Startdato/-periode
.		
.		
.		
.		
.		

Score:

	TOTALT	100 %		7,39	6,39	8,28	9,70
1	Kvalifikasjonskrav			JA/NEI	JA/NEI	JA/NEI	JA/NEI
	Alle tilbyderne oppfyller kvalifikasjonskravene			JA	JA	JA	JA
2	Miljø	30 %	100 %	2,94	3,00	1,50	2,70
	Miljø		100 %	9,82	10	5	9
3	Pris	70 %	100 %	4,45	3,39	6,78	7,00
	Score på tilbudspris/totalkostnad ekskl. mva		100 %	6,35	4,84	9,68	10,00
	Tilbudspris/totalkostnad ekskl. mva			4 880 940	5 420 000	3 690 000	3 576 000

Eksempel: CO2-regnskap

<p>Miljø</p> <ul style="list-style-type: none"> - Logistikk løsning - CO2-regnskap - Gjenvinningsgrad - Eventuelt andre forhold ved tilbudet som fremmer hensyn til ytre miljø 	<p>30%</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Løsningsbeskrivelse
<p>Kvalitet</p> <p>Under dette kriteriet vurderes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Logistikk løsning - Service og tilgjengelighet - Avviksbehandling 	<p>10 %</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Løsningsbeskrivelse

Det kreves høy kunnskap hos Oppdragsgiver:

- Skille mellom hva som er gode beskrivelser og hva som har reell verdi for anskaffelsen.**

Mulige miljøkrav

- Drivstoff / kjøretøy
- Avstand og maskiner – hele kjeden
- Logistikk / effektive løsninger
- Energigjenvinningsgrad
- Materialgjenvinning
- Klimakvoter
- ESG- / miljøregnskap
- Verktøy for å måle klimaavtrykk
- ISO-sertifisert leverandør

