

NYE KLIMA- OG MILJØKRAV I OFFENTLIGE ANSKAFFELSER

Sarah Fossen Sinnathamby
Seniorrådgiver, DFØ

Nye regler om klima- og miljøhensyn

- Nye regler trådte i kraft 1. januar 2024
- Hovedregel: Klima- og miljøhensyn skal vektes med minimum 30 %
- Unntak dersom nærmere vilkår er oppfylt
- Kun lov å tildele kontrakt på grunnlag av laveste pris eller kostnad når klima- og miljø ikke brukes som tildelingskriterium

Formål: Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.



Veileder til regler om klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

Anskaffelser.no

Tilbud vurderes ut fra krav og kriterier

Kvalifikasjonskrav	Kravspesifikasjon	Tildelingskriterium	Kontraktsvilkår
Minimumskrav til tilbyderes egnethet til å levere på en kontrakt.	Krav som stilles til egenskaper ved varen/tjenesten.	Konkurranskriterier som tilbudene rangeres etter.	Krav som skal oppfylles i kontraktsperioden.
Eksempel: Tilbydere skal ha relevant kompetanse til å optimalisere avfallsinnsamlingen for oppdragsgiver.	Eksempel: Møblene i anskaffelsen skal være miljømerket.	Eksempel: Tilbud premieres for høyest grad av utslippsfrie maskiner på byggeplass.	Eksempel: Tunge kjøretøy som erstattes i kontraktsperioden skal gå på nullutslippsteknologi eller biogass.

Krav kan erstatte kriterier hvis klart at krav gir bedre klima- og miljøeffekt

Må begrunnes i anskaffelsesdokumentene

Hovedregel: Miljø skal vektes minimum 30%

Hvilke regler gjelder?

Del I

Mellom 100.000 kr.
og nasjonal
terskelverdi

- Ingen prosedyreregler – dermed ingen forpliktelser til å oppstille tildelingskriterier.
- Hvis oppdragsgiver oppgir kriterier i relativ vekt/prioritert rekkefølge gjelder tilsvarende regler som i del II og III.

Del II

Mellom nasjonal
terskelverdi og EØS-
terskelverdi

- **Bør** angi klima- og miljøhensyn blant de tre høyeste prioriterte tildelingskriteriene – alternativt **skal** det stilles krav og det skal begrunnes.

- Krav kan erstatte kriterier når det er klart at dette gir bedre klima- og miljøeffekt.
- Skal begrunnes.

Del III

Over EØS-
terskelverdi

- **Skal** vekte klima- og miljøhensyn med minimum 30 %.

Del VI

Helse- og
sosialtjenester over
EØS-terskelverdi

- Følger i praksis samme system som anskaffelser etter del I.
- Egne regler i §§ 30-1 til 30-10 i tillegg til reglene i del I.
- Hvis oppdragsgiver oppgir kriterier i relativ vekt/prioritert rekkefølge gjelder tilsvarende regler som i del II og III.

- **Unntak:** Forpliktelsene gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig.
- Skal begrunnes.



Å ivareta klima- og miljøhensyn innebærer å unngå eller minimalisere direkte og indirekte klimagassutslipp og forurensing til luft, grunn og vann, samt å hensynta naturmangfold, og å fremme energieffektivisering, ressurseffektivitet og giftfrie sirkulære verdikjeder. Lista er ikke uttømmende.



Ivaretagelse av klima- og miljøhensyn forutsetter at oppdragsgiver hensyntar *livssyklusen* til det som skal anskaffes. Elementer som kan fremme høy kvalitet, lang levetid og reparerbarhet skal hensyntas i anskaffelsen.

Viktig å fremme sirkulære anskaffelser



Sentrale klima- og miljøhensyn for prioriterte kategorier



Bygg, anlegg og eiendom

- Utslippsfrie byggeplasser og anleggsområder
- Rehabilitering, ombruk, areal- og energieffektivisering
- Det grønneste bygget er det du ikke bygger



Veigående transport

- Utslippsfrie løsninger
- Biogass kan brukes for tungtransport



IKT-utstyr

- Forlenge levetid og hindre uttak av ikke-fornybare ressurser



Mat og måltidstjenester

- Forbruk i tråd med kostrådene
- Redusere matsvinn



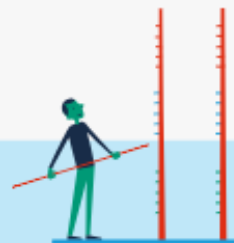
Møbler

- Forlenge levetid og hindre uttak av ikke-fornybare ressurser
- Redusere helse- og miljøfarlige stoffer

Kriterieveiviseren – veileder til bærekraftige krav



Velg innkjøpskategori



Velg dine krav og kriterier



Last ned krav og kriterier

Finn gode krav og kriterier for å sikre deg bærekraftige anskaffelser. Velg din innkjøpskategori og få oversikt over DFØs forslag til krav, og få nyttige tips på veien.

Start her. Velg først din innkjøpskategori

Anlegg

Anlegg

Avfallsinnsamling

Husholdningsavfall

Avfall fra tjenesteytende virksomhet

Bygg

Rehabilitering

Nybygg

IT-utstyr

PC-er, skjermer og nettbrett

Mat- og måltidstjenester

Mat- og drikkeprodukter

Måltidstjenester

Møbler

Kontormøbler

Transport

Person- og varebiler

Transport av varer og tjenester

Eksempel kriterium: Lav- og utslippsfrie kjøretøy



Leverandør premieres for høyest andel lav- og utslippsfrie kjøretøy.

						Versjon feb. 2023
Drivstoffteknologi	Poeng 0-10	Første kontraktsår: Andel oppmøter/oppdrag i prosent	Andre kontraktsår: Andel oppmøter/oppdrag i prosent	Tredje kontraktsår: Andel oppmøter/oppdrag i prosent	Fjerde kontraktsår: Andel oppmøter/oppdrag i prosent	Kommentar / tilleggsopplysninger
Elektrisitet, hydrogen eller biogass	-	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	Minimumskrav oppgitt i konkurransegrunnlag. Kan ikke endres.
Batterielektrisk / hydrogen	10					
Biogass	10					
HVO / Biodiesel / Bioetanol	0					
Diesel / Bensin / Naturgass / Hybrid	0					
SUM (skal bli 100 i hver kolonne):		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
VIKTIG! Før opp registreringsnummer på kjøretøyene her		Drivstoff (rullegardin)	Startdato/-periode	Status for utfylling av skjema:		
				Mangelfull utfylling		
				Tilbyder med høyest karakter vil bli justert til 10 poeng. Øvrige tilbydere vil få sin karakter justert slik at den gjenspeiler relevante forskjeller mellom beste og øvrige tilbud.		

Krav kan erstatte kriterier når det er klart at det gir en bedre klima- og miljøeffekt

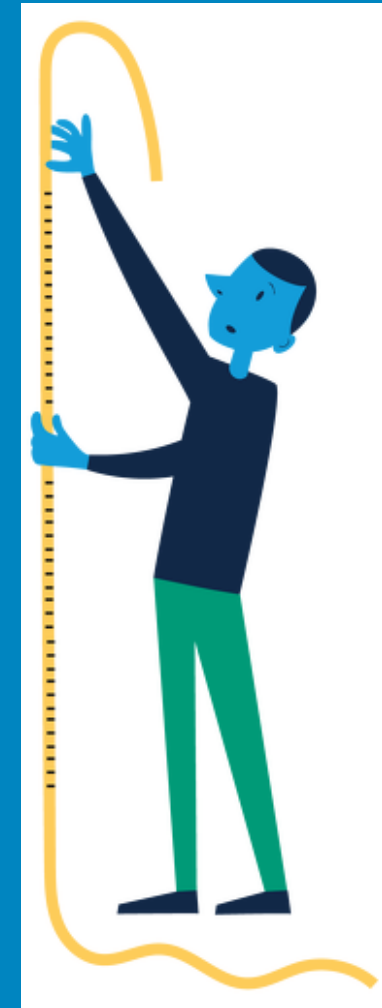
Utslippsfrie kjøretøy

Nye bærbare PCer med lang levetid

Nye miljømerkede møbler

Brukte møbler hindrer uttak av nye ressurser

Kantinetjenester med krav til maks. kjøttvolum



Krav kan erstatte kriterier – **Bærbare PC-er**



85% av en PCs klimaavtrykk gjelder utvinning av råmaterialer og produksjon.

Vurdering

- Faglig begrunnet hvilke hensyn oppdragsgiver må ivareta for å kutte miljøbelastning
- Konkurransesituasjonen i markedet tilsier at hensynene kan være godt egnet som krav.
- Krav i dette tilfellet vil gi høyere klima- og miljøeffekt enn man er sikret gjennom kriterier.

Krav som fremmer lang levetid:

- Lang produktgaranti
- Reparerbarhet og tilgang på reservedeler
- God batterikapasitet
- Robusthetstesting: tåle fall

8.2.1 Miljøkrav som oppfylles på et senere tidspunkt enn tilbudstidspunktet

Etter fjerde ledd i den nye § 7-9 vil det kunne stilles krav i kravspesifikasjonen dersom det «er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene». Ordlyden bestemmer ikke nærmere når kravet må være oppfylt. Et nærliggende spørsmål er derfor om kravet som stilles i kravspesifikasjonen, må være oppfylt på tilbudstidspunktet, eller om det kan tillates at det stilles krav som skal oppfylles ved kontraktens oppstart eller underveis i kontraktperioden.

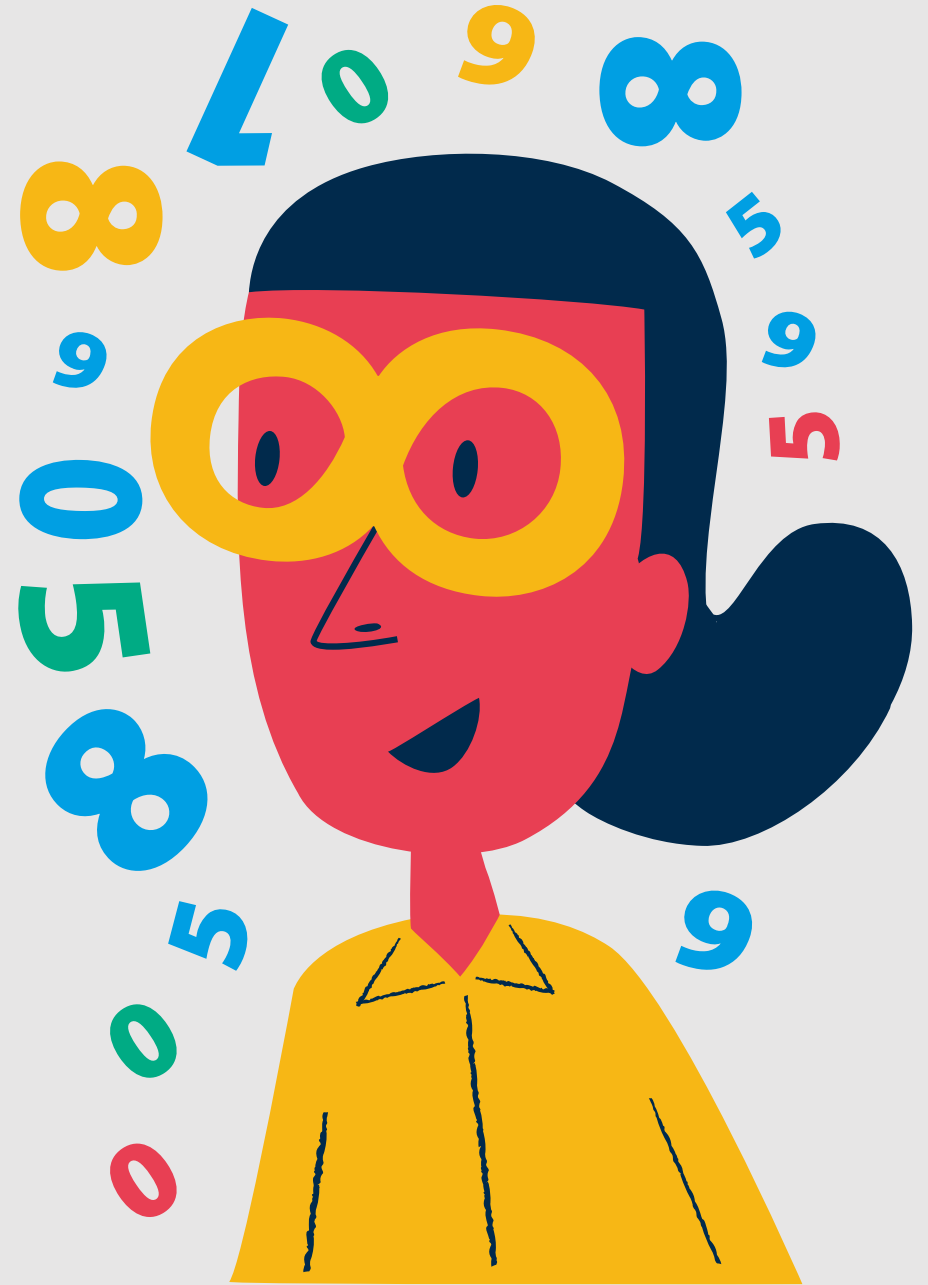
Svaret på dette spørsmålet vil ha stor betydning for bruken av unntaket i fjerde ledd. Dersom det tillates at krav oppfylles på et senere tidspunkt, vil oppdragsgiver ha langt flere muligheter for å oppfylle forskriftens krav. Det er i juridiske fagmiljøer uenighet om når et minstekrav i kravspesifikasjonen må være oppfylt. DFØs oppfatning er at når kravet må være oppfylt, beror på en tolkning av kravets ordlyd.

I mange anskaffelser kan det gi bedre miljøeffekt å stille krav som skal oppfylles på et senere tidspunkt. Det kan for eksempel være snakk om å ta i bruk ny teknologi som enda ikke er tilgjengelig på markedet, eller å stimulere til en utvikling hos leverandørene som er realistisk å oppnå over tid, men ikke umiddelbart. Det kan for eksempel inntas krav i kravspesifikasjonen om at leverandøren skal trinnvis, gjennom kontraktperioden, bytte ut sine kjøretøy med nullutslippskjøretøy. Det kan ikke forventes at leverandøren bytter ut alle sine kjøretøy før tilbudsfristens utløp, men over eksempelvis en 6-års periode kan det stimuleres til en utvikling som har langt større miljøeffekt enn de krav som må være oppfylt umiddelbart.

DFØs oppfatning er at slike krav kan oppfylle vilkårene i § 7-9 fjerde ledd. Det avgjørende er om det kan begrunnes tilstrekkelig i anskaffelsesdokumentene at det er *klart* at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt. Bestemmelsens formål er, som uttrykt i første ledd, å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning. DFØs oppfatning er at bestemmelsen som helhet må tolkes i tråd med dette formålet.

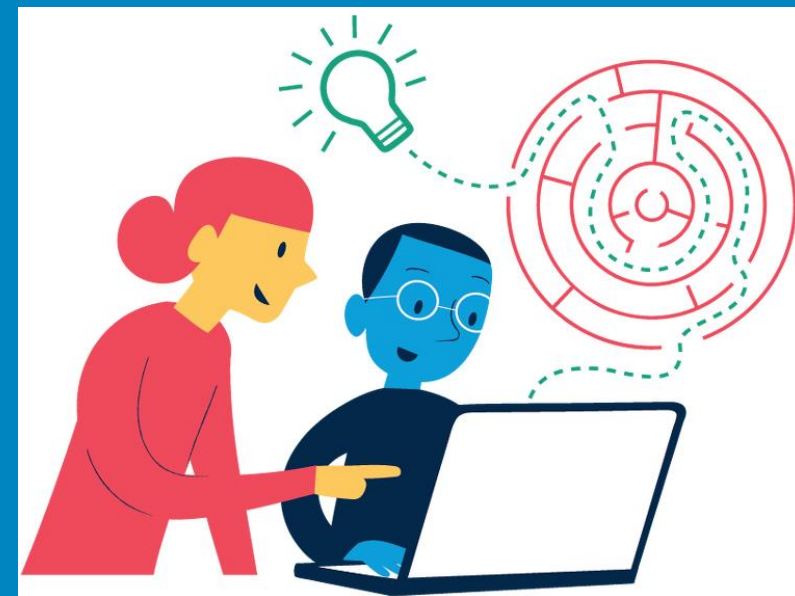
For å oppnå formålet om redusert klimaavtrykk eller miljøbelastning er det her spesielt viktig at oppdragsgiver er nøye på å følge opp at kravene oppfylles i tråd med kravspesifikasjonen.

**ANSKAFFELSER
MED UVESENTLIG
KLIMA- OG
MILJØBELASTNING
ETTER SIN ART**



Anskaffelser som etter sin art er vurdert å ha et klimaavtrykk og miljøbelastning som er uvesentlig

1. Arkiv- og dokumentasjonstjenester
2. Brukerstyrt personlig assistanse (BPA)
3. Juridiske tjenester og advokattjenester
4. Konsulent- og analysetjenester
5. Medieovervåkning og analyse
6. Nød- og sikkerhetstjenester
7. Tekst- og innholdstjenester
8. Telefonitjenester og mobiltelefoni
9. Tjenester i forbindelse med trening og utdanning



Konsulentanskaffelser

Et direktorat skal anskaffe juridisk bistand. Det skal resultere i en rapport.

Begrunnelse

- Arten er konsulenttenester - kvantitative og kvalitative analyser: skrivebordsarbeid, observasjon og intervjuer.
- Direktoratet antar at konsulentens klima- og miljøbelastning vil være lik belastningen fra en gjennomsnittlig fast ansatt.
 - Elementer: kontorplass og utstyr, energiforbruket i lokalet, reisevirksomhet i jobbsammenheng og avfallsgenerering.
- Direktoratet vurderer derimot at ingen av elementene ovenfor faller innenfor anskaffelsens art.
- De elementene som knytter seg til arten, medfører et uvesentlig klimaavtrykk og en uvesentlig miljøbelastning.

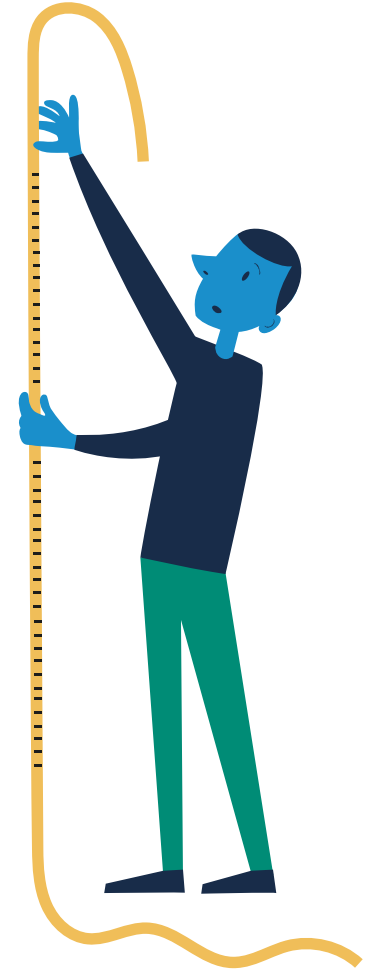
Beste praksis ved anskaffelser av rådgivere i bygg, anlegg og eiendom

- Konsulenttenester omfatter rådgivende bygg- og anleggstenester.
- Klima- og miljøbelastningen fra rådgivende bygg- og anleggstenester anses som uvesentlig.
- Råd fra arkitekter osv. kan derimot ha *stor* betydning for klima- og miljøbelastningen fra bygg og anlegg.
- Beste praksis ved anskaffelse av rådgivende bygg- og anleggstenester er å kravstille og premiere relevant kompetanse og oppdragsforståelse hos konsulent.

30 % - av hva?

- Av kontraktsverdien?
- Av laveste pris?
- Vekting innebærer betalingsvilje
- Hva med påslags- og fratrekksmodeller?

[Se presentasjon om evalueringsmodeller i opptak av lansering av ny veileder](#)



Klima- og miljørisikolisten

[Hjem](#) / [Berekraftige anskaffingar](#) / [Klima og miljø](#) / Klima- og miljørisikolisten

Klima- og miljørisikolisten

Finn informasjon om sentrale klima- og miljøbelastninger for ulike anskaffelser, og tiltak som kan gjøres for å ta hensyn til disse.

Skjerpede krav til klima og miljø i offentlige anskaffelser medfører større oppmerksomhet rundt klima- og miljøhensynet knyttet til offentlige anskaffelser.

Når en offentlig virksomhet skal vurdere om et innkjøp kan gjøres mer klima- og miljøvennlig, trenger de informasjon om hvilke klima- og miljøhensyn som er sentrale for anskaffelsen.

DFØs klima- og miljørisikoliste

I en slik vurdering, anbefaler vi å bruke DFØs klima- og miljørisikoliste.

Innholdsfortegnelse

→ [DFØs klima- og miljørisikoliste](#)

Liste over alle CPV-kodene på hovednivå

Hvordan bruke listen



Kontakt oss på sparretelefonen

Telefon: 404 34 830

E-post: sparretelefonen@dfo.no

Mandag til fredag kl. 9-13